

Het was ergens in 2016, dat Loes en ik (Walter Donker) ons lidmaatschap van de ASV hebben opgezegd.

Privé omstandigheden waren van dien aard, dat wij niet meer aan de rittensport konden deelnemen.

We moesten ons leven aanpassen aan wat wel kon. Bridgen en we hebben ons met hart en ziel in die wereld gestort. En ja, dus ook in de organisatie ervan incl. lesgeven. Inmiddels bekleden we daar de nodige bestuursfuncties en spelen we 3 dagen in de week.



Tot vorig jaar Loes weer ritjes wilde rijden. En zo geschiedde. De rittensport is nooit echt uit onze gedachten geweest, maar de twijfel of we het fysiek wel kunnen hield ons lange tijd tegen.

Maar, we zijn weer terug en omdat deze vereniging het waard is om je voor in te zetten heb ik mij beschikbaar gesteld voor de functie van voorzitter.

Mijn motto is, "Zet een ieder in zijn eigen talent" en daar wil ik graag bij ondersteunen.

Neemt niet weg, dat de gedachte aan oudbakken brood zich wellicht aan je opdringt bij het vernemen van deze benoeming.

Want zoals het in het nog vast te stellen verslag van deze ALV is opgenomen, betreft het een oude bekende van de ASV De Vechtstreek.

En ja, de eer viel mij dus al te beurt ergens rond het millennium. En ook toen nam ik de hamer over van Daan Pont, die hem weer voor zijn 2e periode van mij overnam rond 2006. Medio 2023 gaf Daan de hamer terug aan het bestuur in afwachting van een opvolger.

Nu, met de start van mijn 2e periode voeren Daan en ik samen bij toerbeurt deze eervolle functie over meer dan 50 jaar uit. Een half millennium!

En na inzage in de meest actuele bestuursdocumenten stel ik vast, dat er een gezonde en goed georganiseerde vereniging aan mij is overgedragen. Daarvoor mijn dank en complimenten aan het voltallige bestuur.

Naast de gebruikelijke agendapunten werd de laatste ALV opgefleurd door een smaakvol intermezzo. De HACC – Historische Automobiel Club Cuylenborgh – Culemborg- trakteerde ons op een zeer fraaie taart. Zij bedankte daarmee onze vereniging voor het aan hen in eigendom overdragen van het gehele startpodium.



Ons podium is die avond onder luid applaus opgegeten.

En ja, ik heb er dubbel van genoten. Als ontwerper en bouwer (met collega's) destijds is dat podium in samenspel met het bestuur en de leden van de ASV tot stand gekomen. Velen van de vereniging en ook externen hebben als sponsor, een financiële bijdrage geleverd. Zij ontvingen als tegenprestatie een sokkel met een staalprofieltje en tekstplaatje.

Voor mijn collega's (Watermannetjes en -vrouwjes) heeft de ASV toen een autopuzzelrit georganiseerd in hun werkgebied (A'dam Noord) met aansluitend een eefestijn met drank (uiteraard).

Onze materiaalman (toen al Rinus) nam het beheer van het podium onder zijn hoede en samen met zijn Beppie is de aankleding verder tot stand gekomen. Met grote inzet van Rinus, Frank, Kees en vele anderen heeft het podium lange tijd dienstgedaan binnen de ASV met als hoogtepunt voor de eerste keer de start van de Nacht van Weesp op het Grote Plein te Weesp.

Voorafgaande is toen een toertochtje door Weesp georganiseerd met aansluitend een heuse Concours d'Élégance van oldtimers met een kinderjury onder voorzitterschap van de burgemeester. Maar dat was toen. Nu weer terug naar het heden.

Inmiddels is de Hakkelaarsrit in onze ASV-geschiedenis bijgeschreven. Met 17 equipe's een bijzonder sterk deelnemersveld op deze 10e maart. Zij moesten

stevig aan de slag om de rode lijn met barricades goed te kunnen rijden. Een ware aanslag op het navigatie talent van de co-pilot.

Want Loes en ik hebben ons beste beentjes voorgezet en dat bleek misschien een beentje te veelen zoals onze evaluatie laat zien, ook wat te moeilijk.

Voor de toekomst beloven we beterschap!

Intussen is de Dag van Weesp ook dichterbij gekomen. Al weken is de organisatie op oorlogssterkte en worden de laatste handelingen verricht om ons een fraaie route te presenteren.

Het deelnemersveld kan nog wat meer equipes verdragen en daar moet de tamtam nog maar eens geroerd worden, want zelf hebben wij dat op onze leeftijd niet meer in de hand.

De formule om de start, lunch en finish in ons nieuwe onderkomen het Dorpshuis te organiseren maakt het nog meer een Eigen evenement. Nu maar hopen op mooi weer en uitdagende vallen.

Rest mij jullie een mooie Dag van Weesp toe te wensen met veel succes.

Graag tot dan!

Walter Donker

voorzitter



Uitslag Hakkelaarsrit

Uitzetter : Walter Donker

Systeem : Kaartlezen

A KLASSE		10-03-2024					
	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Terry Mulder	Timothy Mulder	300	18	318		
2	Sjaak Visser	Gert van Schaick	330	1	331	27	27
3	Ben van Kampen	Erik Naaijen	360	8	368	23	23
4	Annamarie Mijling	Frank Mijling	360	10	370	20	20
5	Wim den Doop	Joke den Doop	360	48	408	18	18
6	Fred Dekker	Wim Wiss	450	28	478	16	16
7	Michael Hutchings	Jet Hutchings	540	15	555	15	15
8	Paul van Os	Nico van Nes	600	53	653	14	14
9	Rinus Taling	Ben Schaafsma	870	29	899	13	13
	Rogier Baartman	Aad Baartman				DNF	

B KLASSE

	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Joop van den Bos	Chris van den Bos	330	49	379	27	27
2	Marcel Damen	Peter Berveling	540	7	547		23
3	Jacob Geertsma	Hans Geertsma	690	23	713	23	
4	Dave Verwoerd	Joris Verhoeven	780	0	780		

C KLASSE

	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Carola Teunissen	Francien Pardijs	720	56	776		
2	Guido Kroos	Corien Hofstra	810	19	829		
	Nico Nijman	Hans Milius				DNF	

Met de Hakkelaars over de slootrit 2024

Wat een verrassing, Walter en Loes zijn weer helemaal terug!

Vorig jaar nog reden zij een paar ritjes, maar dit jaar?

Een kaartleesrit uitzetten en als klap op de vuurpijl, Walter is onze kersverse voorzitter.

Niet voor het eerst, hij heeft al wat jaren onze vereniging geleid en dan nu weer terug in deze vertrouwde omgeving. Maar goed, dit alles terzijde.

Bij de inschrijving voor de Hakkelaarsrit 2024 heb ik direct aan Rinus doorgegeven dat we nu al een prijs hebben: we mogen het verslag schrijven, want dat was toebedeeld aan de laatste plaats in de A-klasse. En daar zijn wij goed in! Regelmatig hebben we de rode lantaarn mogen rondzeulen.



Dat Walter en Loes alles grondig aanpakken, weten we. Maar dat ze de jaren van de Vechtstreek gemist hebben, bleek wel uit de rit. Alle vallen die er ooit in een kaartleesrit zijn toegepast, kwamen we tegen en een aantal zelfs meerdere malen.

Walter en Loes hebben zich uitgeleefd om ons een mooie rit voor te schotelen en dat is gelukt. Een mooi gebied in Gooi en omstreken om ons op alle mogelijke manieren in de val te lokken.

Het heeft geen zin om alle vallen nogmaals uit te leggen, dat hebben ze zelf gedaan op een overzichtelijke wijze.

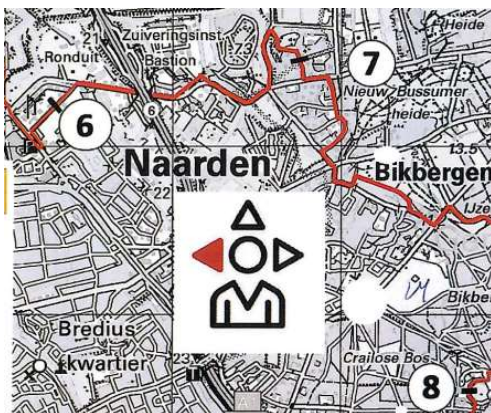
Niet alleen het kaartmateriaal, de controles en de uitleg, maar alles was perfect voor elkaar.

Dat wij het wat minder hebben gesnapt, het zal de leeftijd wel zijn.

Wel wat goede RC's gescoord, maar bij de meeste combinaties ontbrak een goede RC of er stond een foute bij.

En soms sla je een stukje over, bijvoorbeeld in Bikbergen waren we de juiste route uit het oog verloren. Daardoor misten we de bemande controle, sorry Jan, het ligt niet aan jou.

Op de kaart zie je wel eens wat over het hoofd, en zeker als er meerdere Vbr's en fietsjes voorkomen. Zelfs een voetveer was aanwezig, evenals een aantal verlegde wegsituaties.



Al met al was het een pittige rit met een grote hoeveelheid vallen en die leverde natuurlijk de nodige strafpunten op.

Als je weet dat de hoogst geklasseerde in de A-klasse 10 fouten heeft gemaakt, kan je de moeilijkheidsgraad een beetje voorstellen. Hoeveel wij gescoord hebben? Ga ik niet vertellen, lees je wel op de site of in het clubblad.

Dat Walter en Loes het kaartlezen, c.q. uitzetten niet verleerd zijn, moge duidelijk zijn.

We zijn nu al benieuwd hoe zij zullen presteren in de Dag van Weesp.

Concurrentie zullen zij niet hebben van Gert en Sjaak en Wim en Joke, want dat zijn de uitzetters van de Dag.

Ook wij hebben ons ingeschreven voor de Dag van Weesp, want ze zeggen: van fouten kan je leren. We maken er deze keer een soort wedstrijdje van. Wie scoort de meeste strafpunten?

Voor de winnaar is een presentje beschikbaar, maar de kans is groot dat wij er zelf met de verrassing vandoor gaan.

Of je moet het héél graag willen winnen.....

Voor nu nog even een berichtje voor Walter en Loes: wat ons betreft, voor volgend jaar, mag het ietsje minder zijn?

Ben en Rinus

Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2024

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
	A KLASSE BESTUURDER									
1	Sjaak Visser	27	20	27						74
2	Walter Donker	15	14	24						53
3	Wim den Doop	18	16	18						52
4	Annamarie Mijling	14	18	20						52
5	Paul van Os	16	13	14						43
6	Fred Dekker	23		16						39
7	Ben van Kampen		15	23						38
8	Daan Pont	24	12							36
9	Michael Hutchings	20	15							35
10	Rogier Baartman		27							27
11	Rinus Taling		11	13						24
12	Mieke Verdoes		23							23

		A KLASSE NAVIGATOR								
1	Erik Naaijen	27	15	23						65
2	Wim Wiss	23	23	16						62
3	Nico van Nes	16	24	14						54
4	Loes Donker	15	14	24						53
5	Joke den Doop	18	16	18						52
6	Frank Mijling	14	18	20						52
7	Gert van Schaick		20	27						47
8	Jet Hutchings	20		15						35
9	Aad Baartman		27							27
10	Ben Schaafsma		10	13						23
11	Peter van der Lans		13							13
12	Kees van Hattum		12							12

Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2024

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
B KLASSE BESTUURDER										
1	Joop van den Bos	27	27	27						81
2	Jacob Geertsma	23	23	23						69

B KLASSE NAVIGATOR										
1	Chris van den Bos	27	27	27						81
2	Maaïke Geertsma	23	23							46
3	Peter Berveling			23						23
4	René Kluver		20							20

Runners Up Cup (A-klasse)				
1	Walter Donker	53	Wim Wiss	62
2	Fred Dekker	39	Loes Donker	53
3	Ben van Kampen	38	Aad Baartman	27
4	Daan Pont	36	Ben Schaafsma	23
5	Rinus Taling	24	Peter van der Lans	13
6	Mieke Verdoes	23	Kees van Hattum	12

UITNODIGING

13^e Dag van Weesp

Vorig jaar nog een 'must' voor de deelnemers om te oefenen voor de Nacht van Weesp, maar nu een nieuw concept: 2 trajecten kaartlezen met halverwege een prima lunch.

Inschrijven kan alleen vooraf via de website en wel tot 31 maart 18:00 uur.

- Aard van de rit : Kaartlezen
- Datum : **zondag 7 april**
- Uitzetters : Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop
- Verslaggever : 1^e starter in de C-klasse
- Startlocatie : Dorpshuis
Jhr. Huydecoperstraat 1
1393 NV Nigtevecht
- Inschrijving : vanaf 09:00 uur
- Start : 1e deelnemer 09:31 uur
- Inschrijfgeld : € 50,- per equipe
Extra routeboek: € 10,- per stuk
Extra lunch: € 15,- per stuk

LET OP!
Andere
Tijden!



De reglementen van de Dag van Weesp zijn te vinden op de website van ASV De Vechtstreek. Deze reglementen dien je zelf te printen, ze worden niet verstrekt!

Notulen Algemene Jaar Vergadering ASV De Vechtstreek

gehouden op woensdagavond 28 februari 2024

1. OPENING

Om 20:05 opent de secretaris de vergadering in Dorpshuis Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1 te Nigtevecht..

	Aanwezigen	Afmeldingen
1	Joke den Doop	Casper Mijling
2	Wim den Doop	Michael Hutchings
3	Nico van Nes	Wim Wiss
4	Fred Dekker	Brenda Naaijen
5	Jet Hutchings	Ans Keizer
6	Annamarie Mijling	Peter van der Lans
7	Frank Mijling	Jaap Beck
8	Kees van de Steeg	Joke Beck
9	Joop van den Bos	Jacob Geertsema
10	Chris van den Bos	Maaïke Geertsema
11	Erik Naaijen	Daan Pont
12	Walter Donker	Rinus Taling
13	Loes Donker	Bep Taling
14	Ben van Kampen	

2. VASTSTELLEN AGENDA

Aan de agenda wordt geen extra overlegpunt toegevoegd.

3. INGEKOMEN STUKKEN EN MEDEDELINGEN

Correspondentie vergunningverlening t.b.v. de 50ste Nacht van Weesp
Correspondentie NRF, zie ook www.nrf-autosport.nl

4. VERSLAG ALGEMENE JAAR VERGADERING VAN 13 MAART 2023

Geen opmerkingen.

5. JAARVERSLAG 2023 VAN DE SECRETARIS

Afgezien van een 'letter correctie' geen opmerkingen.

Op 31 december 2023 waren 59 personen lid van de vereniging.

6. JAARVERSLAG 2023 VAN DE SPORTCOMMISSIE

Geen opmerkingen.

Grote waardering wordt uitgesproken voor het uitgebreide verslag van de sportcommissie.

7. JAARVERSLAG 2023 VAN DE PR-COMMISSIE

Geen opmerkingen.

Begin 2023 heeft de hoofdsponsor voor de NvW2023 helaas afgehaakt.

8. JAARVERSLAG 2023 VAN DE WEBCOMMISSIE

Geen opmerkingen, maar wel met complimenten voor de opzet en inregeling van een nieuwe website.

9. JAARVERSLAG 2023 VAN DE REDACTIE

Geen opmerkingen.

10. JAARVERSLAG 2023 VAN DE WERKGROEP MATERIAAL

Geen opmerkingen, behoudens de toevoeging dat onze materiaalmeester ook naar een vervanger zoekt.

11. JAARVERSLAG 2023 NACHT VAN WEESP

Geen opmerkingen, behoudens de vermelding dat de 50ste nacht van Weesp tevens de laatste was.

Pauze (van 20:20 tot 20:35 uur)

In de pauze werd koffie met gebak gepresenteerd door de Historisch Automobiel Club Culemborg (HACC), Chris van den Bos, vanwege het in ontvangst mogen nemen van het startpodium Nacht van Weesp. Zo is 'ons' startpodium een tweede leven toebedeeld bij de HACC in Culemborg.

12. VERSLAG VAN DE KASCONTROLECOMMISSIE BOEKJAAR 2023

De controle van de jaarrekening en het financieel jaarverslag van het boekjaar 2023 is op verzoek van de penningmeester op 14 februari 2024 uitgevoerd door leden Wim Wiss en Frank Mijling van de kascontrolecommissie.

De kascontrolecommissie heeft de financiële situatie van de vereniging beoordeeld en concludeert dat verantwoord is omgegaan met de financiën van de vereniging. Tevens complimenteert zij de penningmeester voor haar correct uitgevoerde taakvervulling.

13. JAARVERSLAG 2023 VAN DE PENNINGMEESTER

Geen opmerkingen, maar met toelichting door de Penningmeester.

Het boekjaar 2023 is met verlies afgesloten, met name door de extra uitgaven voor de jubileumversie 50ste Nacht van Weesp, alsmede door gestegen kosten voor de clubritten tijdens het boekjaar.

14. VERZOEK TOT DECHARGERING VAN HET BESTUUR

Naar aanleiding van jaarverslagen en kascontrole boekjaar 2023

Op basis van de uitgevoerde kascontrole adviseert de kascontrolecommissie de vergadering om het bestuur van ASV de Vechtstreek decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid en beheer over het boekjaar 2023.

De vergadering neemt dit advies over en stemt in met de dechargering van het bestuur!

15. VERKIEZINGEN BESTUURSLEDEN

De volgende bestuursleden zijn aftredend en **niet herkiesbaar**:

Jet Hutchings (Penningmeester)

De volgende bestuursleden zijn aftredend en **wel herkiesbaar**:

Wim den Doop (sportcommissie)

Vacant zijn de bestuursposten Voorzitter en Penningmeester.

De AJV stemt in met herverkiezing van Wim den Doop (Sportcommissie) en betreurt het aftreden van de penningmeester. Hierop heeft de penningmeester aangegeven de post te blijven vervullen zolang haar gezondheid dat toelaat of totdat een nieuwe penningmeester deze taak op zich neemt.

Verkiezing nieuwe Voorzitter

Na intern bestuur beraad in de afgelopen maanden en overleg met de kandidaat voor het voorzitterschap, heeft het bestuur besloten om de heer Walter Donker voor te dragen als nieuwe voorzitter van ASV De Vechtstreek.

Walter Donker is een oude bekende van ASV De Vechtstreek, waarbij hij in het verleden volop actief was voor de vereniging en al meerdere jaren bestuursfuncties heeft bekleed.

Bij hoofdelijk stemming hebben de aanwezige leden unaniem ingestemd met de benoeming van de heer Donker tot voorzitter van onze vereniging. Het bestuur heet hem van harte welkom.

16. VASTSTELLEN CONTRIBUTIE en INSCHRIJFGELDEN 2024/2025

De contributie voor het komende boekjaar blijft ongewijzigd gehandhaafd op € 30,00 per persoon en € 45,00 voor voordeurdelers. Het inschrijfgeld voor de clubritten, dat noodzakelijkerwijs in oktober 2023 is verhoogd, blijft voor het komende boekjaar eveneens ongewijzigd op € 20,00 per equipe, met de kortingsmogelijkheid van € 2,50 pp voor leden.

17. VASTSTELLEN BEGROTING 2024

Goedgekeurd.

18. SAMENSTELLING KASCONTROLECOMMISSIE BOEKJAAR 2023

De kascontrolecommissie zal volgend jaar bestaan uit:

Frank Mijling, Michael Hutchings en reserve lid Joop van den Bos.

19. RONDVRAAG

Vragen in de rondvraag:

Loes Donker: Nu de vereniging qua ledenaantal 'klein' is te noemen, zou ook het bestuur uit minder leden kunnen bestaan. Waarbij Joke den Doop opmerkt dat het bestuur nu uit een 'even' aantal personen bestaat.

Antwoord: Daar gaan we over nadenken. Volgens de statuten dient het bestuur uit een oneven aantal, maar minimaal 5 personen, te bestaan; waarbij het trio van Voorzitter, Secretaris en Penningmeester het dagelijks bestuur vormen.

20. SLUITING

Om 21:05 uur sluit de secretaris de vergadering..

Opgesteld door de secretaris,
Fred Dekker

Dag Nacht

We hebben de Nacht vaarwel gezegd, de Nacht is na 50 succesvolle edities verleden tijd. We gaan nu voor de Dag van Weesp.



Allereerst wil ik de Vechtstreek bedanken voor alle goede gaven die ik ontvangen heb bij mijn afscheid als sportcommissielid.

Speciale dank gaat uit naar de voorzitter van de sportcommissie Wim den Doop, Wim blijkt door de jaren heen nog alle Kontaktsleutels te hebben bewaard (het clubblad niet zijn autosleutels).

In 1969 is er nieuw leven ingeblazen in de toen slapende MAC de Vechtstreek (Motor en Automobiel Club) en werd de 'Zwembadrit' georganiseerd.

In 1972 werd het idee geboren om een grote rit te organiseren en dat werd dus de 13333 Nachtrally, later veranderd in Nacht van Weesp. Mijn naam komt in die eerste Nacht voor als routechef. Bedankt Wim voor al het zoekwerk om te kunnen vertellen wat ik over die ruim vijftig jaar voor en met de Vechtstreek heb gedaan en beleefd.

Een traject uitzetten gaat tegenwoordig heel wat makkelijker dan in het begin, toen was het nog letterlijk knippen en plakken in stafkaarten. Tegenwoordig met de PC kan je naar hartenlust van alles veranderen en aanpassen naar je wensen.

Ook kun je met Google Maps een bedachte route verkennen en met afstandmeten.nl de lengte bepalen zonder een kilometer te hoeven rijden (is nog milieuvriendelijker ook).



Narijden van de Nacht gebeurde vroeger op één dag met alle uitzetters in een busje (beschikbaar gesteld door de Peugeotdealer van de Pouw), het 4e traject werd dan wel eens met de natte vinger gedaan waardoor ooit een opdracht:

”L spoorwegovergang over” niet werd opgemerkt (geen linker oriënteringspunten gebruiken) waardoor deelnemers later verdwaalden.

Soms werden de wildste ideeën bedacht, zoals om een zelfstempelaar midden in een plas te plaatsen, (is niet door gegaan). Maar veel lol hadden we wel.



Ook als deelnemer meermalen actief geweest.

Maar dat is verleden tijd, nu serieus aan het werk voor het 2e traject van de 13e Dag van Weesp.

Evenveel deelnemers als de Nacht ooit had (200 equipes met wachtlijst) zal niet meer gaan, maar we hopen toch op een mooi aantal.

Gert van Schaick



ROZ Classic 2024: een verslag

De Stichting De Wegkruisers organiseerde op 2 maart de 60e jubileum ROZ Classic. Toen dit bericht ergens in de nazomer van 2023 verscheen had ik vrij snel contact met Robert van der Zee.

Met Robert rijd ik al vele jaren de Midwinterclassic. De manier van uitzetten van het Wegkruisersteam bevalt ons wel. Veel lekker doorrijden, nauwelijks keercontroles en weinig gedoe. En toch maak je je foutjes.

In 2013 hebben we trouwens met veel plezier aan de 50e jubileumeditie van de ROZ mee gedaan.

Er doemt zich echter een probleem op; voor de drie wedstrijdklassen moet je een auto van voor 1991 hebben. (DHRC reglement). Je kon wel meedoen in een aparte Youngtimer klasse voor moderne auto's maar dan was je deelname volgens het toerklasse reglement.



Dat dus eerst maar gedaan. Maar eigenlijk zat het ons niet lekker.

Nou loop ik al een jaar geregeld als vrijwilliger rond in het leuke Automuseum Visscher Classique in Buren rond. Daar staan leuke klassiekers die we bijna allemaal nog kennen. De reacties van het publiek zijn ook erg leuk. Oh, ik heb nog op de achterbank van die Simca 1501 naar Italië gezeten. Mijn tante had ook zo'n Talbot Samba. Oom Walter en Tante Loes reden ook in zo'n Dyane 😊😊.

Toch eens vragen aan eigenaar Henk Visscher: nou dat moet kunnen was het antwoord. En zo werd de inschrijving gewijzigd naar Sportklasse met een Peugeot 205GTI van 1990.



Op donderdag 29 februari op naar Buren om de Peug op te halen (een voorgevoel had ik om dat niet op vrijdag te doen, een dag voor de ROZ). Stukje mee gereden ging prima. Eind van de dag naar huis en hij begon steeds rottiger te rijden, inhouden, geen toeren willen maken. Dat was het niet.

Lang verhaal kort, op vrijdag terug naar Buren en meteen naar de inpandige garage 'de snoekfabriek'. Pascal aan het zoeken, nog een keer rijden. Lukte niet. Nou had deze 205 een katalysator en dus meer elektronica . Maar er staat nog een 205GTI van 1988. Eerst maar in proefrijden op groene platen.

De elektrische ramen toevallig proberen. Gaan keurig open maar niet meer dicht 🙄. Ook de snoek garage in. Dit bleek gelukkig in de oude schakelaars te zitten. Dus was gauw verholpen.

Auto bij de RDW aangemeld en andere 205 afgemeld.

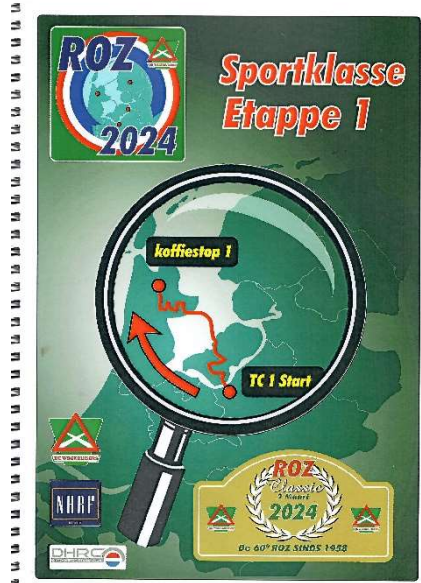
Best een fijn autootje. Vlot naar huis gereden.

Zaterdag 2 maart Rallyday.

Op naar Gulden Tulip het Ampt van Nijkerk. Vroeg op.

De gebruikelijke activiteiten gedaan en om 8.37 uur kregen we het routeboek. Start van de rit van ca 460 km met aan kaartleestrajecten ca 275 km.

Etappe 1. Nijkerk -Wieringen. Waarvan tot Lelystad Pijl tot pijl kortste route waarbij alle wegen maar In 1 richting bereden mochten worden. Na de Markerwaarddijk vanaf Enkhuizen gewoon pijl tot pijl kortste route.



Na de koffiestop in Wieringen pijlenrit tot de afsluitdijk. In Friesland pijlen op een na Kortste route. Goeie lunch in Van Der Valk Sneek. Peugeotje ging ook steeds beter. Maar we hebben ook euro 98 getankt en of dat er in zat??. Na de lunch weer pijlenrit en via zuidoost Friesland , Overijssel in.

Op het Kampereiland (prachtig rallygebied) een langste route rijden waarbij de wegen maar eenmaal gebruikt mogen worden.

Stukje neutraal vanaf Kampen naar de laatste Stop in Restaurant At Sea in Biddinghuizen aan het Veluwemeer. Vanaf daar bij Elburg weer de brug over en met een leuke pijlenrit in de noordrand Veluwe naar Harderwijk. Best wat lastig constructiewerk en ook begon de zon laag te staan.

Vanaf Harderwijk laatste traject. Ingetekende lijn met barricaden naar Nijkerk. De gele verlichting van de Peugeot bleek niet erg ver en breed te schijnen. Het was een beetje zoeken maar de goeie Reflectiestrook op de controles bood wat uitkomst.

Ondanks alles zonder tijdstrafpunten in Nijkerk aan gekomen. In het hotel wachtte een prima buffet. Het einde van een prachtige dag kaartlezen en autorijden. Uiteindelijk van de 52 Sportklassers op een 19e plaats geëindigd.



Grote dank aan **De Wegkruisers** en aan **Museum Visscher Classique**.

Daan Pont

55e jaargang · nr 4 · april 2024 · Koninklijk goedgekeurd d.d. 26 juni 1954 · Aangesloten bij de NRF

Voorzitter

Walter Donker tel. 06-31246099
voorzitter@asvdevechtstreek.com

Voorzitter Sportcommissie

Wim den Doop tel. 06-51512261
sportcie@asvdevechtstreek.com

Secretaris (en ledenadministratie)

Fred Dekker tel. 06-37545783
secretaris@asvdevechtstreek.com

Penningmeester

Vacant
penningmeester@asvdevechtstreek.com

Startlocatie

Dorps huis Nigtevecht
Jhr. Huydecoperstraat 1
1393 NV Nigtevecht

Website

asvdevechtstreek.nl
Webmaster Jan Homma
webcare@asvdevechtstreek.com

Contributie per jaar

Lidmaatschap: € 30,00
Voordeurdelers: € 45,00
IBAN NL65INGB0004463857

Redactie

Nico van Nes tel. 06-51980114
redactie@asvdevechtstreek.com

Overige bestuursleden

Annamarie Mijling
Erik Naaijen

Leden Sportcommissie

Erik Naaijen
Paul van Os
Frank Mijling

Materiaalmeester

Rinus Taling tel. 06-83958455
m.taling@kpnplanet.nl



NRF-autosport.nl

Nationaal/Regio

door Wim den Doop

De NRF Sjablonen voor Reglementen van NRF Regelmatigheidsritten

(Versie 4.3 – maart 2024) zijn klaar.

68e Turfschiprit, 2e rit meetellend voor het Nationaal kampioenschap Kaartlezen.

NRF Sjablonen

De Reglementencommissies kaartlezen van de NRF en NHRF hebben de afgelopen maanden de nieuwe subversies van de Sjablonen gerealiseerd.

Sjablonen, want er is er één voor fysieke (de 'gewone' versie) en één voor de virtuele controle (de app-versie).

Uitgangspunt bij de samenstelling van de nieuwe Sjablonen is geweest dat 'kaartlezen in Nederland' op één manier gedaan gaat worden.

Uiteraard is er een verschillenlijst NRF Sjabloon 4.0 - 4.1 gemaakt.

Het zijn geen schokkende veranderingen.

Maar verbeteringen, artikelen begrijpelijker geformuleerd en de artikelen zijn logischer gestructureerd.

Binnenkort zullen de betreffende documenten naar de verenigingen gestuurd worden.

Er zijn ook 3 systeembeschrijvingen bijgekomen. Bol-pijl (met of zonder afstanden), punten onbekend en Visgraat (Striprit).

68e Turfschiprit

De Turfschiprit werd verreden in gemeente Zundert en omliggende gemeenten.

Start-, lunch- en finishlocatie in Café Buitenlust in Rijsbergen.

9 A-, 10 B-, 14 C- en 10 D- equipes verschenen aan de start.

Waaronder 2 Vechtstreek equipes in de A-klasse. In de ochtend Pijlen kortste route en in de middag Ingetekende Lijn met barricades.

Rogier en Aad Baartman waren na hun uitvallen bij de Hakkelaarsrit tot het bot gemotiveerd om de bij de Turfschiprit een goed resultaat neer te zetten.

En dat is ze zeker gelukt. In een sterk A-klasse veld reden zij naar een verdiende 3e plaats. Met 1 fout minder hadden zij de 2e plek kunnen pakken. Frank Mijling en Erik Naaijen waren ook van de partij en eindigden op de 5e plaats in de A-klasse

De winnaars Nol Römer en Remco Luxemburg bleven met de 1e plaats buiten schot.

De NRF Sjablonen voor Reglementen van NRF Regelmatigheidsritten

(Versie 4.3 – maart 2024) zijn verstuurd naar de verenigingen.

Er zijn nu twee versies. Een voor de ritten met fysieke controles en één app versie met virtuele controles.

Hieronder al een paar aanpassingen. Uiteraard zullen deze reglementen en de toelichting eerstdaags te downloaden zijn van de NRF-website. Onze Webredacteur gaat kijken of ze ook op onze website geplaatst kunnen worden.

Artikel 2.3. Routecontroles (RC's)

In dit artikel zijn de voorbeelden van de routecontroles opgenomen.

Niks nieuws. Alleen staat hier niet dat een controle met een getal een keer-controle is.

Onder 3.2. Herstelopdrachten bij controles is de volgende zin opgenomen.

Een RC volgens art 2.3.1. die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal (bijv. RC 3 of RC 27) wordt geacht voorzien te zijn van herstelcode HK.

Als de uizetter deze regel niet opneemt in het Bijzonder Reglement dan wordt er niet gekeerd bij een controle met een getal.

In de Sportcommissie is hierover gesproken en die is van mening dat een controle met een getal is ingevoerd als keercontrole.

Om onduidelijkheid te voorkomen zal bij de ASV De Vechtstreek ritten deze regel dus altijd in het rood in het Bijzonder Reglement staan.

Op een controle met getal mag de uizetter dus geen enkele herstelcode plaatsen.

Herstelcodes komen dus alleen voor op controles met een letter.

Aan dit artikel zijn nog verschillende herstelcodes toegevoegd.

XR; viersprong R (kan ook L zijn) en XO; viersprong oversteken.

De spannendste is ROT 3R; op rotonde (verkeersplein) derde weg rechts.

3.3.12. Punten vrije route

Alleen op een punt kan een controle staan, daarbuiten niet. Er hoeft dus geen controle op een punt te staan, maar als er een controle staat, dan is die controle goed.

Uitzetters mogen geen controles plaatsen die niet op een punt staan!

Let op! De 13e Dag van Weesp wordt verreden volgens het Bijzonder Reglement dat je zelf moet downloaden van onze website.

Deze praatgrage BMW doet vlekkeloos wat je hem opdraagt

Door AD/Roy Kleijwegt



Kunstmatige intelligentie rukt op in de auto, vooral dankzij Chat GPT. Hoezeer autofabrikanten deze slimme technologie omarmen, bleek wel op de elektronica-beurs CES in Las Vegas.

Een auto bedienen met gesproken commando's is niet nieuw. Al aan het begin van deze eeuw kon je

bestemmingen naar het navigatiesysteem roepen.

De afgelopen tien jaar kwamen daar andere opdrachten bij. Zeg je 'Ik heb honger' dan gaat de navigatie op zoek naar restaurants in de omgeving. Zeg je 'Ik heb het koud' dan zet de auto de binnentemperatuur een graadje hoger of zet hij de stoelverwarming aan. Maar je moet wel precies de woorden gebruiken die het systeem zijn aangeleerd, anders word je al gauw een roepende in de woestijn.

Alexa

Inmiddels werken autofabrikanten aan een nieuwe generatie van dit soort systemen, één die veel slimmer is. Op de CES-beurs in Las Vegas vragen we een BMW X2 allereerst naar zijn eigen technische specificaties, zoals de motortechniek. Vervolgens willen we wat info over de beroemde Strip in Las Vegas en laten we de auto zijn rij-instellingen aanpassen op de specifieke wegcondities. Om vervolgens af te sluiten met het verzoek voor een goed rijmende limerick over alles wat we net besproken hebben. De praatgrage BMW doet het allemaal vlekkeloos.



Samen met Alexa, de virtuele assistent van Amazon, is BMW bezig zijn voice-assistent te upgraden en klaar te stomen voor productieauto's. BMW's huidige spraaksysteem maakt al geruime tijd gebruik van kunstmatige intelligentie voor spraakverwerking, maar nog op

het niveau van Alexa.

ChatGPT in de VW Golf

Terwijl klassieke autobeurzen snel aan het uitsterven zijn, wordt de Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas steeds belangrijker voor autofabrikanten. Auto's zijn immers rijdende computers geworden. De overgrote meerderheid van de beurshallen is nog altijd gevuld met computers, games, e-bikes, audio en grote tech-bedrijven als Google, Samsung, Sony en LG. Maar evengoed hebben automerken als Mercedes, Hyundai, Kia en BMW de beurs al jaren geleden omarmd en zijn ze structureel aanwezig met grote stands.

AI, ofwel artificial intelligence (kunstmatige intelligentie), is dit jaar de rode draad. Zo toonde Volkswagen zijn flink geüpdatete Golf GTi voor het eerst, waarbij vooral werd benadrukt dat deze ChatGPT aan boord heeft. Ook hier bedoeld om de spraakcomputer te versterken, zodat je daarin in de nabije toekomst met elke vraag en elk commando terecht kunt zonder dat je je ogen van de weg hoeft te halen. Niet alleen de vernieuwde Golf, ook de ID7, ID4, ID5, ID3, Tiguan en Passat kunnen straks worden uitgerust met het nieuwe infotainment.

ChatGPT

Bij Mercedes maken we kennis met de Virtual Assistant als onderdeel van hun eigen ontwikkelde besturingssysteem MB OS. In de al eerder onthulde CLA-conceptauto lanceert het merk nu de nieuwe virtuele assistent die geavanceerde 3D-graphics gebruikt om interacties persoonlijker te maken.



"Vroeger lieten onze mensen de computer overal ter wereld beelden herkennen: 'dit is een hond', 'dit is een fiets'. Dat gebeurt nu allemaal met AI. Veel autofabrikanten op de CES kondigen nu aan dat zij ChatGPT gaan gebruiken, maar wij doen dat al langer. Onze nieuwe Virtual

Assistent is de volgende stap. Het checken van feiten is daarbij heel belangrijk. Als je onze auto bijvoorbeeld een vraag over zijn locatie stelt, dan checken wij door middel van onze Google-data het antwoord van de AI. Is het restaurant inderdaad beschikbaar? Kloppen de openingstijden? Bestaat het überhaupt nog? Dat is de basis van onze nieuwe virtuele assistent. Hij moet niet alleen snappen wat je zegt, het antwoord moet ook feitelijk juist zijn."

Nieuwkomers

Niet alleen de gevestigde automerken, ook nieuwkomers pakken het podium op de CES, zoals het Chinese Xpeng, het Vietnamese VinFast en het Amerikaanse Fisker. Maar de opvallendste 'new kid on the block' is toch wel [het Turkse Togg](#). Dit jonge automerk pakte opvallend groot uit om zijn tweede auto te presenteren: de T10F. Nou ja, auto... het merk neemt dat woord zelf niet in de mond, maar spreekt van een *Smart Mobility Device*. Dit moet namelijk een auto worden die altijd online is en de bestuurder continu met de wereld verbindt. Deze zogeheten fastback is net als Togg's eerste auto, de SUV T10X die twee jaar geleden werd onthuld, getekend door designstudio Pininfarina.



Togg doet inmiddels op de thuismarkt Turkije goede zaken. Er zijn 177.000 orders inclusief aanbetaling genoteerd voor de T10X, terwijl het merk maar 20.000 auto's per jaar kan maken. Uitbreiding naar de rest van Europa start eind dit jaar, te

beginnen met Duitsland. Later volgen Frankrijk en ook Nederland.

Turkse Togg

Gürçan Karakas, de baas van Togg: "Onderschat niet hoe lastig het is voor een olietanker om van koers te veranderen." De belangrijkste onderdelen van een benzineauto zijn de motor en de versnellingsbak. Bij een elektrische auto draait alles om accutechniek en software. Dat vereist een heel nieuw denkproces.

Zo denkt ook Henrik Fisker, voormalig designer van onder andere BMW en Aston Martin en nu de baas en naamgever van een nieuw elektrisch automerk uit de VS. Zijn eerste elektrische auto, de Fisker Ocean, is inmiddels in Nederland te koop (vanaf euro 43.990). Hij heeft een bizar groot accupakket van 113 kWh: uniek in het segment. Fisker: "Je zag zeker in het begin dat er bij autofabrikanten de houding was van: 'Oh, een elektrische auto is gewoon hetzelfde, maar dan alleen met een grotere accu en een elektromotor. De rest is meer van hetzelfde, dezelfde hardware'. Maar dat is beslist niet zo. Je moet compleet omschakelen als het gaat om de basisprincipes van een auto. Dat is voor een bestaand merk met veel ervaring erg lastig."



Rittenkalender

ASV De Vechtstreek

07 april zo	13e Dag van Weesp	KL	asvdevechtstreek.nl
08 sept zo	5e ROR	KL	asvdevechtstreek.nl
13 okt zo	25e Vechtoeverrit	KL	asvdevechtstreek.nl
10 nov zo	Gemeenschapsrit	KL	asvdevechtstreek.nl
08 dec zo	6e Stichtse Vecht Ronde	KL	asvdevechtstreek.nl

Clubritten

25 mei za	49e Nacht van Zaamslag	KL	zevac.nl
-----------	------------------------	----	----------

NRF ritten

21 apr zo	Marathon	RB	grensland.nl
11 mei za	Krabbenrit	KL	krabbenrijders.nl
19 mei zo	Porc Classic	RB	amcduitlaat.nl
22 sept zo	Achterhoekrit	RB	ellerijders.nl

REGIO ritten

14 apr zo	Een Best(s)e rit	KL	amcduitlaat.com
22 sept zo	Zeebra rit	KL	krabbenrijders.nl

NRF Klassiek

21 apr zo	Peelrand Classic	KL	hornerrijders.nl
02 juni zo	24e 6 uren van Breda	KL	baronierijders.nl
09 sept zo	Bredase Lions Rally	KL	baronierijders.nl
14 sept za	De Woeste Noord Wester	KL	dewoestenoordwester.nl

KL = kaartleesrit RB = routebeschrijvingsrit KIR = KL in RB BP = Bol Pijl rit
PZ = Puzzelrit TT = toertocht av = avond mi = middag DIV = diversen FO = foto's
Voor inlichtingen bel 06-51512261
Zie ook de kalender op nrf-autosport.nl

07 april 13e Dag van Weesp KL