

"Maak dat je wegkomt..."

uitzetter: Martin Fierlier

No	Motivatie	Goed	Fout
8.	na beeldmerk van de Nederlandse Spoorwegen rechts Bij het binnenrijden van de P+R vind je al direct een bijgeplaatst bordje met iets dat op het beeldmerk van de NS lijkt, maar het toch <u>n</u> et niet is. De goede afbeelding van het logo staat (<i>heel eerlijk</i>) op het stationsgebouw zodat je daarna pas naar rechts gaat. Je rijdt dus alleen het kleine lusje.	S	Z
14.	voor overdekteabri links Een overdekteabri zou nog een extra dakje moeten hebben. De échteabri voldoet niet aan dat criterium, maar heb je gezien dat er nog een afbeelding van eenabri <u>i</u> n de échteabri hangt. Alleen bevindt deze zich <u>i</u> n een opstal en dat mag nu ook weer niet.	C	Y
16.	na WW, voor "SUCCES!", "Nacht van Weespweg" rechts Volgens art. 6 van het Reglement Voor Oriëntatie kan een weg <u>N</u> IET naar naam worden aangeduid als deze meer dan één naam heeft. Vanwege het (<i>onderstreepte</i>) bordje "SUCCES!" heeft deze weg dus twee namen en dat mag niet.		F
20.	na "40 KM/H", viaduct en WW "IJSELSTEIN" links Op het zelfgeplaatste richtingbord stond <u>Y</u> SSELSTEIN en dat is iets heel anders. Opdracht niet uitvoerbaar. Langsrijder voor iedereen.		Q
30.	na "V", "A" en "L" links Alle genoemde oriënteringspunten moeten in de goede volgorde komen. Aangezien de letters precies in de verkeerde volgorde staan opgesteld moet je drie rondjes rijden om alle drie de letters in de goede volgorde te passeren. Dus ook drie keer de letter A op je controlekaart noteren. Langsrijder voor iedereen, helemaal gratis!	A A A	L
36.	na 4e "B", voor RC rechts Vlak nadat je door het bordje DLW gedwongen naar links gestuurd wordt vind je al een goede tekst "B". Dan is er ook nog de RC B. Je komt echter precies één "B" tekort omdat één van de <u>B</u> randkraan- <u>B</u> 's een <u>13</u> blijkt te zijn. Langsrijder, wederom geheel gratis.	B	B
39.	na hoogspanningsmast, viersprong, "11", "12" en "13" rechts		
40.	na verkeersbord "10", slagboom en "3" viersprong rechts De val bij deze twee opdrachten schuilt in het twee keer gebruiken van dezelfde viersprong. Volgens het Reglement voor Oriëntatie art. 13d mag je geen oriënteringspunt uit de vorige (of dezelfde) opdracht gebruiken. Dus de volgende viersprong nemen.	R G	
43.	B-weg links		
44.	E-weg rechts In eerste instantie is er sprake van een weg met de <u>naam</u> B-WEG, maar dat wordt niet gevraagd. Na een rondje om het gebouw is er links een correcte B-weg, dus hier opdracht 43 uitvoeren. Vervolgens kun je op dezelfde einde weg ook opdracht 44 uitvoeren (E-weg is een Europese wegaanduiding).	P P	H H
50.	voor kampeerterrein rechts Je dacht waarschijnlijk aan een schrijffout, maar nee, er staat zowaar een ANWB-bord aanduidende camping. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat er ook daadwerkelijk een camping aanwezig is. Niet dus! Rechtdoor verder zoeken.	U	
51.	na verkeerslicht 4e weg rechts De weg bij het verkeerslicht mag je vanwege het verkeersbord 'alleen rechtdoor' niet meetellen zodat de tweede weg eigenlijk de eerste wordt. Even een rondje om het WOK-restaurant rijden en de uitermate goede controle T is de beloning.	T	

"Maak dat je wegkomt..."

uitzetter: Martin Fierlier

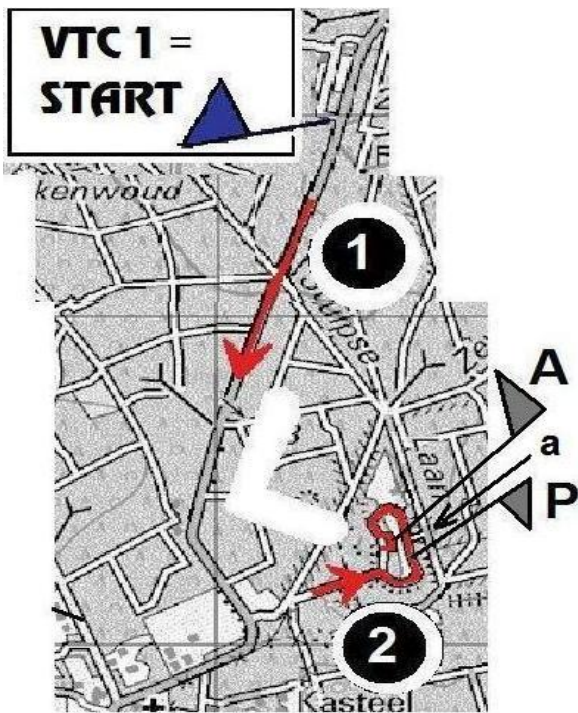
No	Motivatie	Goed	Fout
	Bemande routecontrole.	J	
54.	voor apenstaart en paardenstaart links Op het grote bord naar de ingang van Stichting AAP staat een afbeelding van een aap (beest) voorzien van een prachtige staart en op het bord met de ruiter staat een afbeelding van een paard, ook met staart. Toch niet linksaf slaan want beide staarten komen in de verkeerde volgorde.		M
	Langsrijder voor iedereen.	E	
	Langsrijder voor iedereen.	S	
59.	richting "NVW" rijden (flinke afstand) Wij vroegen niet om in de richting van de pijlpunt te rijden, maar in de richting van de tekst "NVW". En dat is dus naar rechts. De foutrijders komen dan via een aantal extra opdrachten (en ongeveer 30 strafpunten) weer op de goede route.	B	C
63.	na eurobiljet links Je komt ze alleen tegen bij speciale gelegenheden: eurobiljetten met een waarde van veertig euro. Deze is speciaal voor de 40e Nacht van Weesp ontworpen. Je kunt er op de prijsuitreiking mee betalen. Dan vind je ook nog een biljet van 500 euro, waar een nul vanaf gepoetst is. Dus toch maar rechtdoor.	R	
67.	na rode en witte pijl, voor RC rechts Rode pijlen en witte pijlen voldoende. Alleen wordt er niet naar een rode pijl gevraagd maar naar een 'rode'. Bijvoorbeeld een indiaan of een communist. Die hebben we vandaag niet gezien. Of ze waren net weggelopen!	O	V
70.	na "22" en kiekeboe links Trouwe deelnemers zullen de WC-bril met bijbehorende borstel herkennen. Deze werd al eerder gebruikt in het 3e traject van de 35e Nacht van Weesp (2006). Minder bekend is het feit dat een WC-borstel in een houder ook wel kiekeboe wordt genoemd. Iets dat zelfs op Google moeilijk te vinden is. Het bordje "KIEKEBOE" staat er alleen om je zand in de ogen te strooien.	W	
	Opvanger voor iedereen.	N	
74.	na Willem van Oranje en Willem de Zwijger rechts Willem van Oranje (<i>Vader Des Vaderlands, 1522-1584, vier keer getrouwd en vader van een hele schoolklas aan nazaten</i>) heeft als bijnaam Willem de Zwijger. Je dacht wellicht dat de afbeeldingen van de uitzetter in de verkeerde volgorde geplaatst waren, maar gezien bovenstaande uiteenzetting klopt het allemaal prima. Dus even recreëren over de parkeerplaats.	I	
	Opvanger voor iedereen.	E	
79.	na "BAARN" & "!" rechts De ampersand (&-teken) is geen correcte vervanging van het woordje 'en' dat hier eigenlijk had moeten staan. Dus niet meteen naar rechts. Na de RC T met HK vind je wel een juiste tekst <u>BAARN" & "!</u> die je kunt gebruiken, hetgeen een mooie RC O oplevert. De quasi-opvanger U is fout.	T O	Y U
84.	na rode brievenbus en matroze hoedje, voor "P" rechts Na de rode brievenbus ben je op zoek naar een mat-roze (=kleur) hoedje. Dat heeft niets met matrozen of zeelui te maken. De verkoopster op de foto heeft inderdaad zo'n hoedje in haar hand. Dus toch voor de "P" naar rechts.	K	

ALLE CONTROLES OP EEN RIJ: tussen [] = max 1 fout -- kleine letters = fout

[S z] [C y] f q H [AAA] L B E [R G] [P P h h] U T J m E S [B c] R [O v] W N I E [T O y u] K

"Bos, dijk en stad, overal vind je wat"

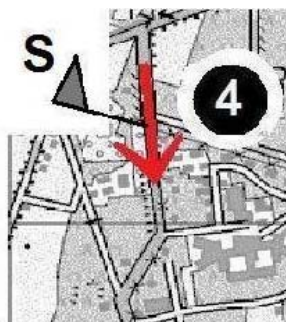
uitzeters: Sjaak Visser en Gert van Schaick



Vanaf de start via pijl 1 naar pijl 2 rijden.
Pijl 2 rijden geeft RC **P**, de punt van pijl 2 gaat links over een parkeerterreintje RC **A**.

Naar pijl 3 zonder de voet van pijl 2 tegen te rijden gaat via weg -a- naar halverwege pijl 1 en dan via pijl 1 naar pijl 3

Weg -a- bestaat niet, u komt wel langs RC **P**. Dan toch noodgedwongen de voet van pijl 2 tegen rijden. Niet weer over het parkeerterreintje maar de kortste route rechtdoor. RC **A** is nu fout.



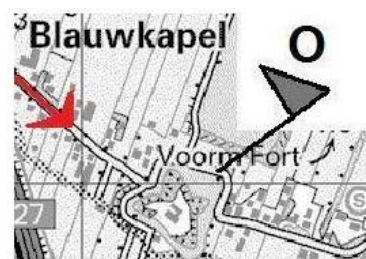
Op pijl 4 de langsrijder RC **S**.



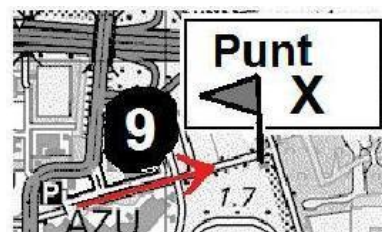
De punt van pijl 5 gaat naar links, dat betekent dat u via de parallelweg de route vervolgt.



Aan het einde van die parallelweg krijgt u de RC **B** die u met de hersteller 1R-1L meteen op de voet van pijl 6 zet.



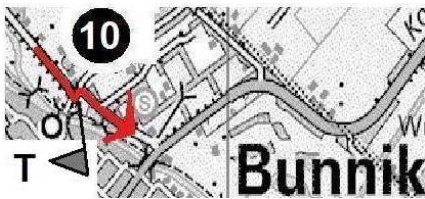
Na de punt van de neutrale pijl 7 krijgt u bij het rondje van "Voorm. Fort" de langsrijder RC **O**.



Na pijl 9 komt u op "Punt X", met RC **X**. Over naar kaart 2 en naar pijl 10.

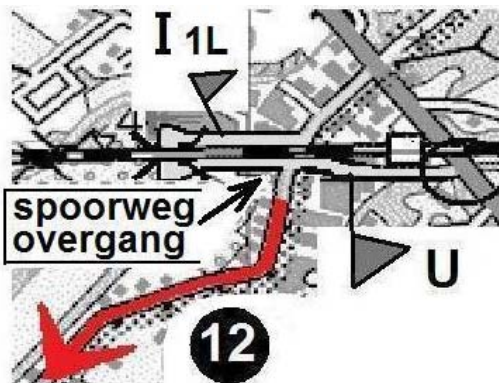
"Bos, dijk en stad, overal vind je wat"

uitzeters: Sjaak Visser en Gert van Schaick



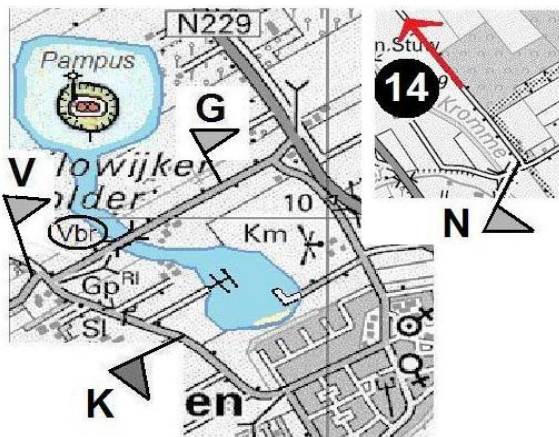
Halverwege pijl 10 loopt de pijl scherp naar links en daarna flauw naar rechts., in de scherpe bocht naar links staat RC T.

Op pijl 11 de langsrijder RC P.



De kortste route naar pijl 12 gaat op de viersprong met "Y" paal rechts en daarna rechtuit het spoor over naar de voet van pijl 12. Deze spoorwegovergang is er niet meer, maar met RC I (1L) wordt u toch het spoor over geholpen.

Bent u na de andere spoorwegovergang in de cirkel rechts gegaan dan de foute RC U.

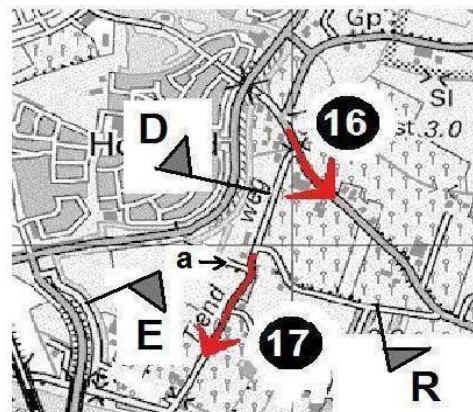


Voor de voet van pijl 14 gaat de kaartweg haaks rechts. Volgt u de asfaltweg met de bocht binnendoor dan mist u de RC.

Even recht door en over een stukje onverharde weg haaks rechts en u ziet RC N.

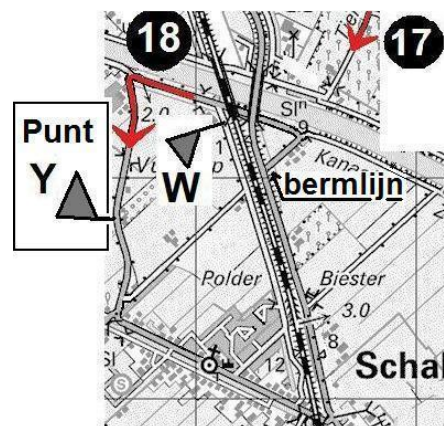
Op weg naar pijl 15 steekt u een plas over met het forteiland "Pampus". U niet hierdoor laten afleiden want de brug over deze plas is een **V** o e t b r u g, RC G is fout om de plas heen via "Werkhoven" is de goede route RC K.

Na dit goed (of niet goed) gedaan te hebben direct scherp links naar pijl 15 geeft RC V.



Tussen pijl 16 en pijl 17 RC R.

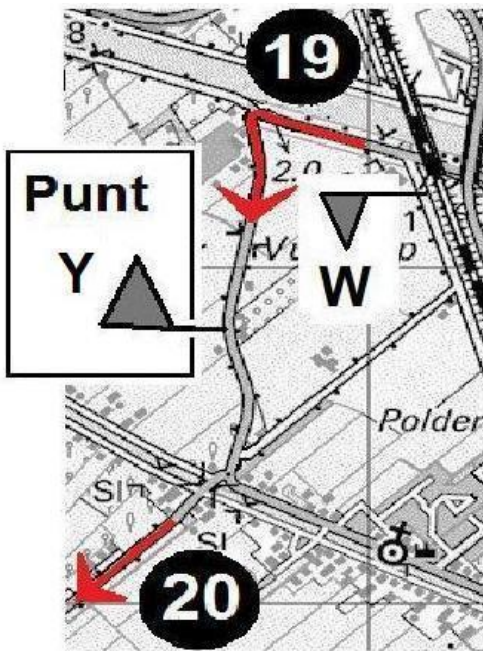
U komt na die RC niet voor de voet van pijl 17 uit, maar de weg loopt recht door en u komt uit bij -a-, pijl 17 moet nog steeds aan de voet worden opgereden via pijl 17 mee en steeds rechtsaf via RC E de weg langs "Hofstad" de voet van pijl 16 en rechtsaf de "Tiend weg" op RC D pijl 17 rijden en weer langs RC E.



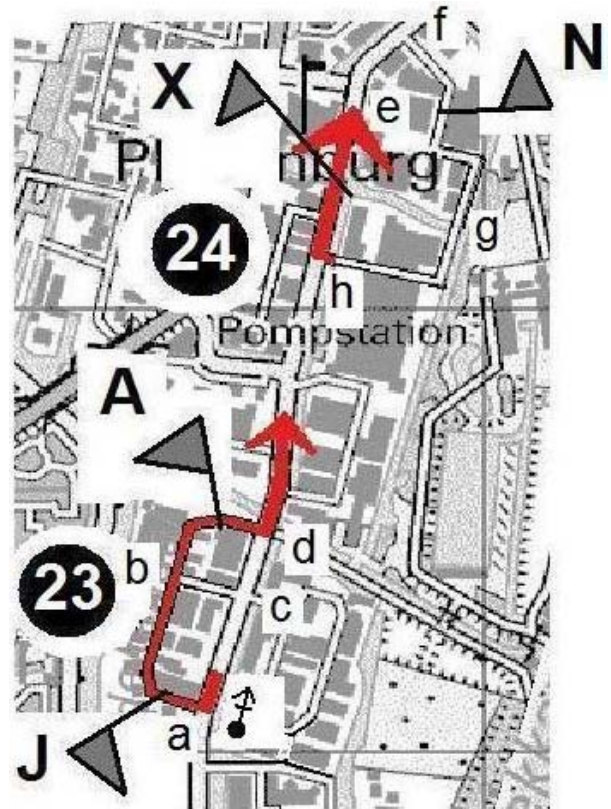
Na de brug over het kanaal niet linksaf door een bermlijn, doorrijden en links via de weg door "Biester" dit kan ook niet (graspad) dan rechts spoorweg over en weer rechts langs het spoor RC W. Na pijl 18 op "Punt Y" RC Y.

"Bos, dijk en stad, overal vind je wat"

uitzetters: Sjaak Visser en Gert van Schaick



De laatste pijl op kaart 2 was pijl 18.
 Na "Punt Y" waar u overgaat naar kaart 3
 gaat u door met pijl 19.
 Nogmaals langs RC W en RC Y.



De route naar de voet van pijl 23 via a-b-c
 Bij -a- een omhoog wijzende ritpijl.
 Dit betekent op de wegsituatie rechtdoor.
 Nieuwe route naar pijl 23 c-b-d-c, RC A,
 pijl 23 rijden RC J en RC A.

Pijl 24 begint bij -h- in de zijstraat, route naar de voet
 e-f-g-h, RC X, en RC N, de pijl 24 rijden RC X.
 Bij -e- is nog een weg naar -g-, maar die staat niet op
 de kaart, heeft u die niet kaartweg genomen dan mist
 u RC N.



Onder pijl 21 ligt wel een heel vreemde kaartweg,
 maar ja alles kan in de "40e Nacht van Weesp".
 Na de voet van de pijl 21 te zijn opgereden wilt u
 linksaf, hier is echter alleen weiland. Pijl 21 is niet
 verder te berijden.

Volgens het reglement hoeft u pijl 21 niet verder af te
 maken, u gaat door met de kortste route naar pijl 22.
 Die route loopt via "Tull en 't Waal" RC S (HK).
 Dan toch maar de iets langere route
 via de "Noorder Lekdijk" RC T.

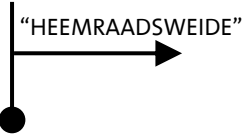

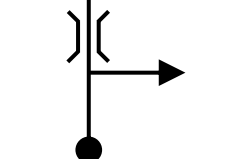
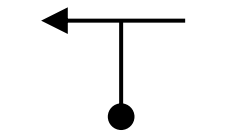
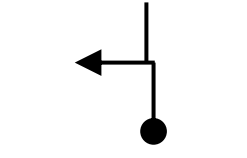
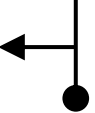
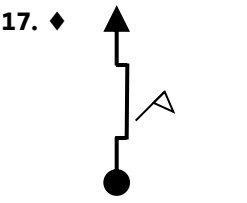

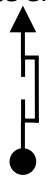
"Bos, dijk en stad, overal vind je wat"

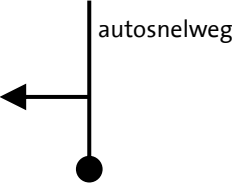


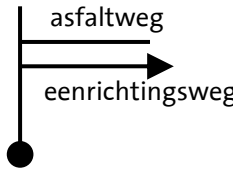

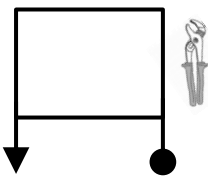
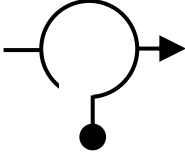
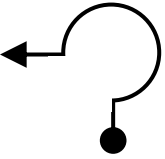
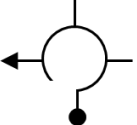
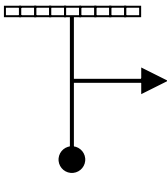

uitzeters: Sjaak Visser en Gert van Schaick

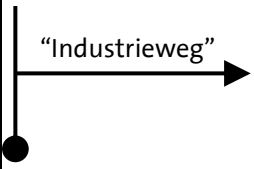
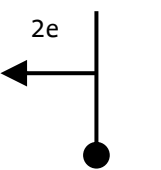
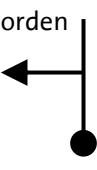
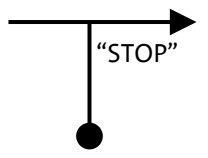
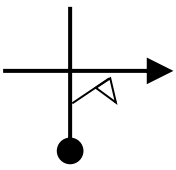
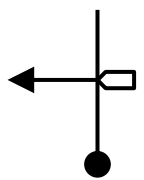
GOED	FOUT
P	
A	
P	A
S	
B	
O	
X	
T	
P	
I	U
N	
K	G
V	
R	
E	
D E	
W	
Y	
W Y	
S	
T	
A J A	
X N	
X	

"Karren maar ..."

uitzeters: Wim en Joke den Doop

opdracht	motivatie	goed	fout
<p>4.</p> 	<p>Niet te moeilijk begin. Even zien dat de tekst "HEEMRAADSWEIDE" in werkelijkheid in de weg staat en niet zoals in de tekening voorbij de weg rechts. Langsrijder.</p>	<p>P A</p>	
<p>7.</p> 	<p>Aan het einde van de weg de langsrijder.</p>	<p>C</p>	
<p>8.</p> 	<p>Gezien dat de brug voor je niet recht voor je maar links ligt? Linker oriënteringspunten mag je volgens hoofdstuk 6 Reglement voor oriëntatie artikel 13a niet gebruiken. Doorrijden naar de situatie waar de brug wel recht voor je ligt.</p>	<p>E</p>	
<p>9.</p> 	<p>Het blijft opletten. Nu staat in de weg rechts van de einde weg het verkeersbord aanduidende doodlopende weg. Je gaat hier gedwongen naar links en je voert opdracht 9 pas op de volgende einde weg uit waar de foutrijder al opdracht 10 uitvoert. Aan de "Blindeweg" de langsrijder.</p>	<p>D O</p>	
<p>15.</p> 	<p>De situatie lijkt er misschien een beetje op, maar het klopt niet. Je zoekt volgens de tekening een situatie waarbij de weg waar je op rijdt eerst haaks links gaat en dan een weg rechts is. Hier is de weg voor je alleen smaller dan de weg waar je op zit.  was de goede tekening geweest.</p>	<p>F</p>	<p>J</p>
<p>17. ♦</p> 	<p>Een mooi ommetje bij het 'Vijverbosch'. Alleen de tekening klopt niet, de rechtdoor gaande weg mondt uit op de bereiden route en moet ook getekend zijn.  of  was de goede tekening geweest.</p>	<p>K</p>	<p>L</p>

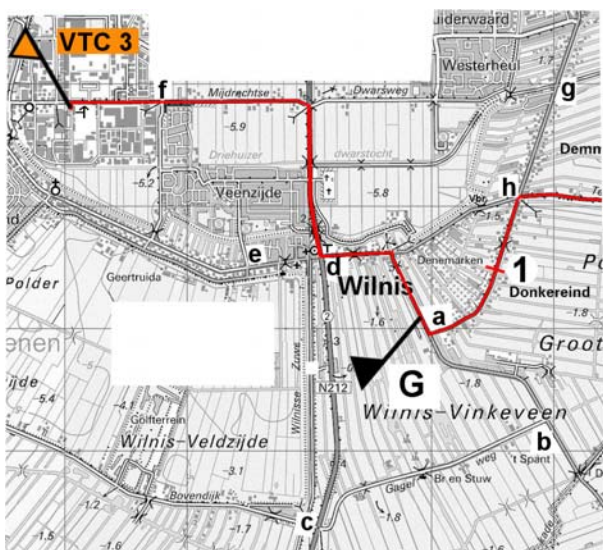
opdracht	motivatie	goed	fout
<p>20.</p> 	<p>Niet alle verkeersborden zijn betrouwbaar. Het door ons geplaatste bord lijkt wel op het bord G1 auto-snelweg, maar de pilaren van het viaduct ontbreken! Opdracht 20 hier niet uitvoeren en gewoon stoppen bij de bemande controle. Er is hier geen sprake van een snelweg en stoppen is toegestaan.</p> <p>G1, autosnelweg   aangepast bord</p>	<p>M</p> <p>St.</p>	<p>M</p>
<p>23.</p> 	<p>Er is maar één weg! De weg met het verkeersbord  bestaat niet. Rechtdoor op zoek naar de juiste situatie.</p>	<p>N</p>	
<p>26. ♣</p> 	<p>Ed en Willem Bever zouden in tranen uitbarsten van zo'n mooie waterpomptang! De langste route is niet helemaal rechtdoor, dan voer je geen rijrichtingsverandering uit. De kortste route is de langste route.</p>	<p>I</p> <p>Q</p>	<p>P</p>
<p>29.</p> 	<p>De rotonde is totaal onoverzichtelijk en het ♦ ontbreekt. Dus niet gelijk handelen, maar de rotonde even rondrijden.</p>	<p>R</p>	
<p>32. ♦</p> 	<p>Drie wegen die uitmonden op de bereden route zijn niet getekend.</p>  <p>Is de goede tekening, dus een 2e RC U halen.</p>	<p>U U</p>	
<p>33. ♦</p> 	<p>Het is verleidelijk om voor de spoorwegovergang de opdracht uit te voeren, maar het symbool van een spoorwegovergang ziet er zo uit. </p> <p>Je zoekt een vrij ingewikkeld wegencomplex, die je hier in de polder zeker niet zal tegenkomen.</p>	<p>S</p>	<p>Z</p>

opdracht	motivatie	goed	fout
<p>37.</p> 	<p>Volgens het reglement hoofdstuk 6 Reglement voor oriëntatie artikel 6 mag het straatnaambord niet links staan en mag het ook niet verwijzend zijn. Beide kom je tegen, maar je kan hier de opdracht niet uitvoeren.</p>	<p>W</p>	<p>T</p>
<p>40.</p>  <p>41. voor 3 verkeersborden</p> 	<p>Opdracht 40 is geen probleem en via het tweede weggetje het recreatieterreintje oprijden.</p> <p>Nu met opdracht 41 opletten dat je nu niet de 2e weg van opdracht 40 inslaat, want je mag niet in twee opvolgende opdrachten hetzelfde oriënteringspunt gebruiken en dat zou hier het geval zijn. Zie hoofdstuk 6 Reglement voor oriëntatie artikel 13d.</p>	<p>Y V</p>	<p>Y</p>
<p>42.</p>  <p>(voorzichtig)</p>	<p>Natuurlijk heb je gezien dat er rechtdoor nog een weg loopt en die ontbreekt op de tekening. Het is een viersprong en geen einde weg situatie.</p>	<p>B</p>	
<p>50.</p> 	<p>Als je op de instructieavond bent geweest, heb je deze val zeker goedgegaan. De RC zit vast aan de weg getekend en vormt daardoor een wegsituatie in de vorm van een RC. En die kom je hier niet tegen.</p>	<p>H J</p>	<p>K</p>
<p>54.</p> 	<p>Alles klopt, je kan om de verhoging (berm) in de weg heenrijden en de goede RC N halen.</p>	<p>N O</p>	<p>Z</p>

Uitleg 4e Traject 40e Nacht van Weesp C-T-Classic klasse

"Van Mijd- via Loosd-, recht naar Weesp"

uitzeters: Erik Naaijen en Frank Mijling



Nabij Denemarken RC G



Vóór het einde van de weg gaat de ingetekende lijn naar links door het weiland. Hier is geen weg dus opnemen via kortste route naar ingetekende lijn. Dit is via ommetje met RC O. Via RC F rijdt u een langere route naar de lijn. RC F is daarom fout.

Na RC O weg oversteken en lijn volgen. Dit is niet mogelijk. Door DLW gedwongen naar rechts.

Ingetekende lijn vervolgen.

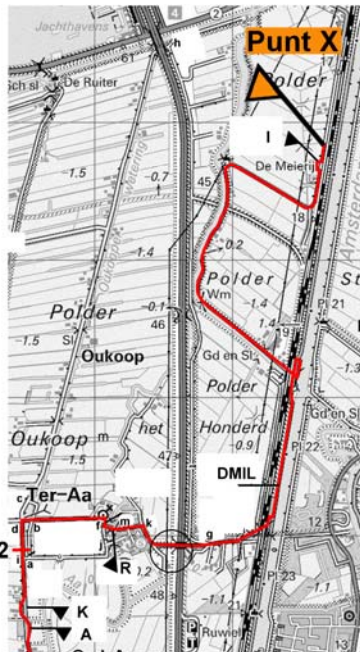
In recreatiegebied krijgt u RC U.

Na het recreatiegebied passeert u op de doorgaande weg RC D met DMIL. (Herstelcode is voor AB-klasse)

Bij de Portengense Zuwe RC L (scherprijder).

"Van Mijd- via Loosd-, recht naar Weesp"

uitzitters: Erik Naaijen en Frank Mijling

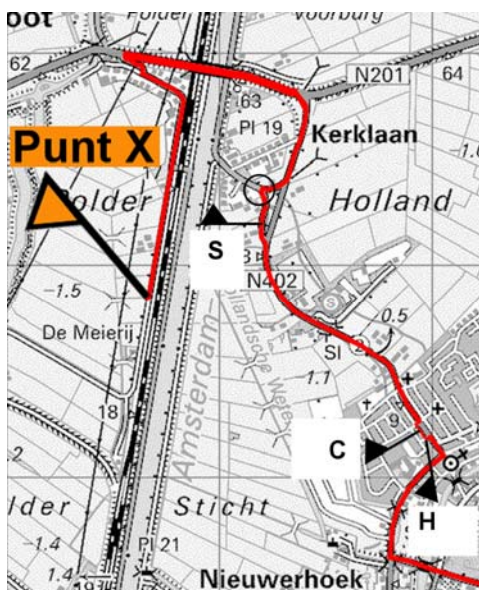


Vóór Nieuwer-ter-Aa ommetje aan rechterzijde met RC A en daarna oversteken naar ommetje aan linkerzijde.

In Nieuwer-ter-Aa op f-m RC R.

Vlak voor punt X ommetje aan de linkerkant met RC I.

Bij punt X RC X.

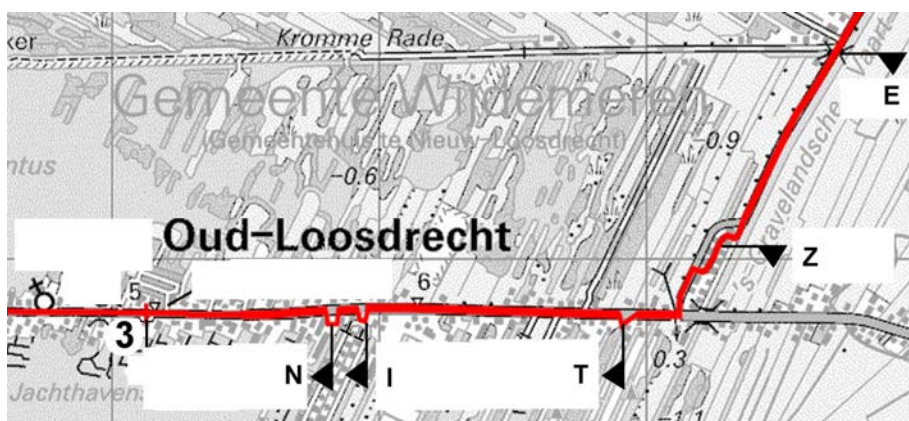


Bij Kerklaan even van de hoofdweg af voor RC S.

In Loenen parallelweg op langs Shellstation voor RC C.

Niet te snel weer terug via doorsteekje (=uitrit pompstation) dat niet op de kaart staat, maar doorrijden tot einde van parallelweg en pas dan weer terug naar de hoofdweg.

Voor de goedrijders RC H achter de lantaarnpaal.



In Oud-Loosdrecht 3 ommetjes aan de rechterzijde van de weg met achtereenvolgens RC's N, I en T. Even van de weg af via het bedrijventerreintje "De Zodde" in Oud-Loosdrecht. Hier staat de bemande controle (RC Z). Na de bemande controle nog RC E.

"Van Mijd- via Loosd-, recht naar Weesp"

uitzeters: Erik Naaijen en Frank Mijling



In 's-Graveland geen weg van a naar b.
Ingetekende lijn vervolgen bij c via i.

In Ankeveen via het ommetje op het industrieterrein met RC L.

Op j-n RC X met HK.
De kortste route om de ingetekende lijn te vervolgen is via k naar m.

Vlak voorbij m even van de weg af via het vissersplaatsje voor RC E



Op h-u RC N.
Bij a geen weg naar b.
Via c naar ingetekende lijn bij w.
Op a-c RC O.

Bij y even goed meten
want weg j-k staat niet op de kaart.
Pas bij i rechtsaf slaan.

Net voorbij i RC G met HKLL.
Op j-k RC R

Bij t even van de weg af voor RC A voor de deur bij Mitsubishi Lancker.

Parallelweg richting z afgesloten door DLW dus via de naastgelegen Eemmeerlaan naar z en ingetekende lijn vervolgen.

Op r-s RC M.

Bij l geen weg naar m (bordje DLW) dus via x-u naar n en hier ingetekende lijn vervolgen.

v

"Van Mijd- via Loosd-, recht naar Weesp"

uitzeters: Erik Naaijen en Frank Mijling

A/B-klasse		C/T/Classic-klasse	
Goed	Fout	Goed	Fout
VTC 3		VTC 3	
G		G	
B-G		O	F
O	F	U	
D	U	D	
L		L	
A		A	
	K		K
40-J-V	Q-R	R	
I		I	
X		X	
S		S	
C-H		C-H	
B	W-Y	N	
N		I	
I		T	
T		Z	
Z		E	
E		L	C-F
F	C	X	D-H
L		E	
X			J-K
D	H	N	
E		O	P
J-K		G-R	
N		A	
O		M	P
N-P			
G-R			
A			
M			
P-M			

Tot volgend jaar bij de:
41e Nacht van Weesp
 12/13 mei 2012

