



*"Snel weg naar Halfweg"*

uitzeters: Wim en Joke den Doop

Opdracht + motivatie	Goed	Fout
<p><b>A. VRW L (richting Amsterdam)</b>                      Nog voor het uitvoeren van de eerste opdracht al een goede RC! Nu de rest nog.</p>	<b>B</b>	
<p><b>9. na "PIERSONSTRAAT" en "VOLMERSTRAAT" "Volmerstraat" R</b>                      Door het woordje en moeten de teksten Piersonstraat en Volmerstraat geheel na elkaar komen. Daarbij mogen ook <u>geen</u> achterwaartse teksten gebruikt worden.                      De opdracht is pas uitvoerbaar door voor het zelf gemaakte straatnaambord "Volmerstraat" naar rechts te gaan.</p>	<b>LD</b>	<b>F</b>
<p><b>11. na "GOEDEREN LOSSEN OM DE HOEK VOLMERSTRAAT 12" en "NVW" weg R</b>                      Prachtige goede tekst op een groot bord, niet te missen. Anders is het met de tekst NVW, wel een juiste tekst, maar helaas een los oriënteringspunt. De oranje container staat immers los op de stoep!                      Even verderop wel een "vaste" tekst NVW, maar nu zien dat de weg verboden is in te rijden.</p>	<b>G</b>	<b>I H</b>
<p><b>17. na "Eekholt" asfaltweg L</b>                      De eerste 3 wegen "Eekholt" worden afgesloten met slagbomen en zijn daarom voor ons geen wegen. De 4e "Eekholt" is, als je goed keek, niet afgesloten.                      De opdracht asfalt L uitvoeren op de 2e weg links en je komt 2 keer langs RC J.</p>	<b>JJ</b>	<b>M</b>
<p><b>23. na brug en routecontrole weg L</b>                      De brug is niet het probleem, de routecontrole wel.                      Het is natuurlijk wel een routecontrole, maar je mag hem niet als oriënteringspunt gebruiken, omdat de RC in een opstal staat.</p>	<b>PR</b>	<b>Q</b>
<p><b>31. na WW 1e weg R</b>                      De paal en borden zijn wel geplaatst door de ANWB. Plaatsnamen in Nederland hebben wij niet gevonden, derhalve is er geen sprake van een WW.</p>	<b>T</b>	<b>X</b>
<p><b>35. na H "25", H "43", "H 39" en H "35" 1e weg L</b>                      Echt iets voor de navigator. Gewoon zien dat "H 39" als tekst op één bordje moet staan en dan kom je 2x bij RC U.                      Langsrijder.</p>	<b>UU</b>  <b>V</b>	



Opdracht + motivatie	Goed	Fout
<p><b>37. na 2e verkeersbord aanduidende rijbaanversmalling R</b>                      Je kwam 2 verkeersborden J18  tegen.                      De betekenis van dit bord is 'rijbaanversmalling <u>rechts</u>'.                      Om na deze rechts te gaan, had de opdracht 37. na 2e verkeersbord rijbaanversmalling R R moeten luiden.                      De opdracht is wel uitvoerbaar als je 2 verkeersborden J17  was tegengekomen.                      De betekenis van dit bord is namelijk 'rijbaanversmalling'.</p>	W	
<p><b>43. "Ondernemingsweg" R</b>                      Tijdens de instructie en de droogrit is deze val uitgebreid aan bod gekomen. Je moet het dus goed gedaan hebben.                      In hoofdstuk 6 regel ..... staat onder artikel 9 dat het straatnaambord bij het begin van de weg niet geheel gepasseerd mag zijn. En dat is hier bij het rechtsaf gaan zeker het geval.</p>	L	I
<p><b>51. na "AMSTEL BURGHT II" klinkerweg R</b>                      Volgens hoofdstuk 6 Reglement voor Oriëntatie artikel 12 ben je op zoek naar een opschrift/tekst op één vast voorwerp.                      Wat je hier tegenkwam waren hooguit gaten in een ijzeren plaat en niet dat wat je zocht.</p>	E	K
<p><b>58. na "30 KM\H" viersprong R</b>                      Wel wakker blijven en zien dat op het bord 30 KM/H stond en in je opdracht 30 KM\H. Simpel toch?!</p>	F	
<p><b>69. na "P", 2 portiers en "107" klinkerweg R</b>                      11 opdrachten voor de bestuurder om het gaspedaal wat te activeren.                      Hopelijk is de navigator bij de les gebleven om het verschil in portiers vast te stellen.                      Het meervoud van die man met de prachtige pet is portiers.                      Het meervoud van de deur achter de portier is portieren.                      Je voelt het al aankomen, de opdracht is alleen uitvoerbaar na twee van die mannen met zo'n prachtige pet.</p>	N	Q
<p><b>72. na "2" en "3" en honderd weg L</b>                      Wij hopen dat de omgeving van Schiphol je wat afgeleid heeft van deze opdracht. De 2 en 3 zijn niet te missen en honderd op het bordje 100L ook niet over het hoofd te zien.                      Nu je wel realiseren dat de opdracht toch niet uitvoerbaar is, daar 100L natuurlijk een hersteller is.                      Herstellers gaan voor de opdracht, dus even 100e weg L uitvoeren en dan verder gaan met de opdracht.                      Gelukkig kwam het niet zo ver, RC O ving je op.</p>	O	P

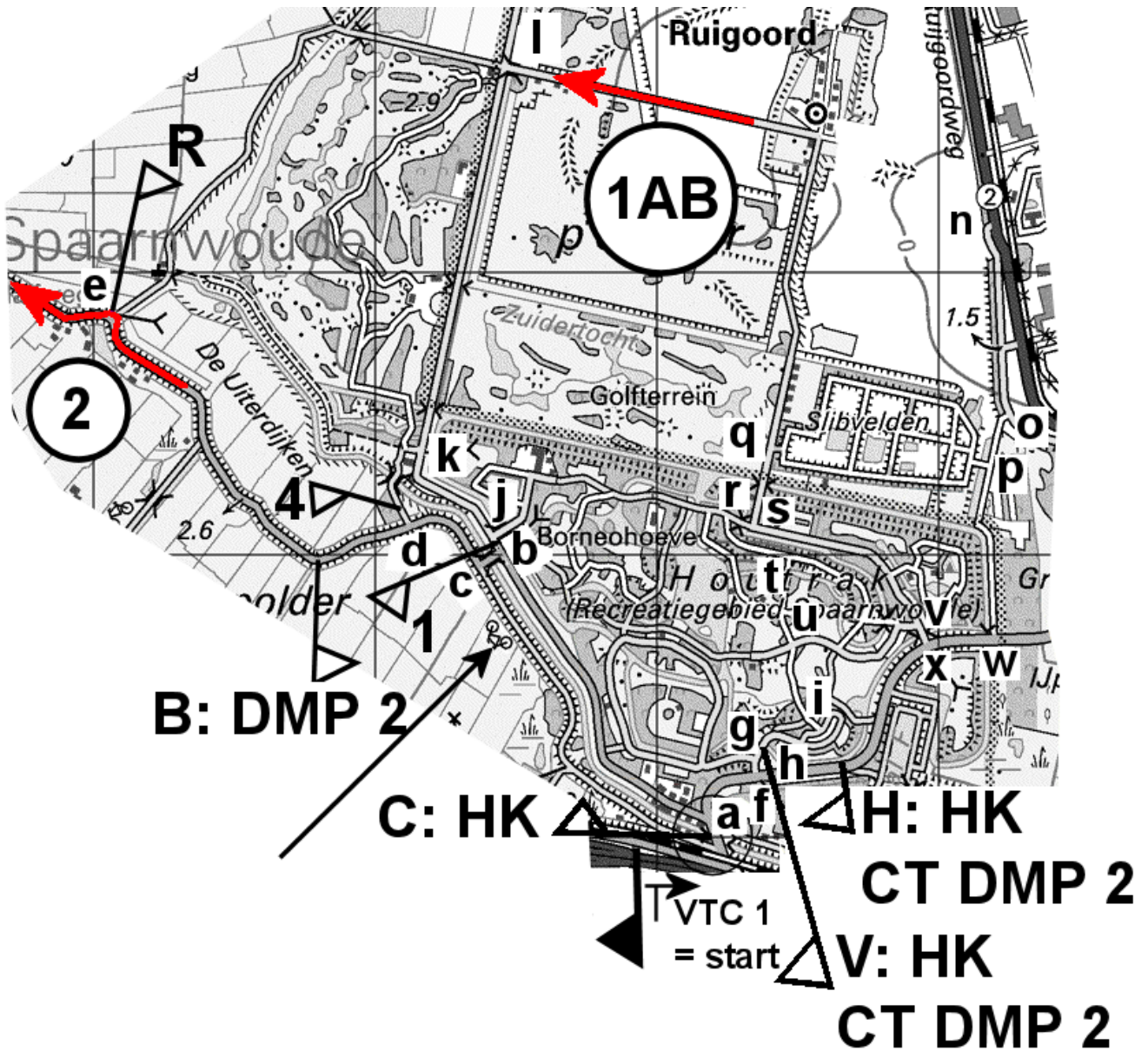
*"Snel weg naar Halfweg"*

uitzitters: Wim en Joke den Doop

Opdracht + motivatie	Goed	Fout
<b>77. asfaltweg R</b>		
<b>78. na "COMPAANPLEIN", voor asfaltweg weg L</b>		
Ook deze val mag je niet fout hebben gedaan. Op de instructieavond en droogrit kwam hij aan de orde.	S	S
Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten, die in dezelfde opdracht of in de vorige opdracht ook al zijn gebruikt.		
Als je opdracht 78 uitvoert, heb je dat wel gedaan. De weg links heb je in opdracht 77 als asfaltweg R gebruikt.		
Eén RC S is voldoende.		
Bemande	Z	
<b>81. na "SLECHT WEGDEK" en 2e plaatsnaambord asfaltweg L</b>		
Oeteldonk slaat natuurlijk op Breda, maar of het dan een plaatsnaambord is, is nog maar de vraag.		X V
Goed opletten had dit probleem kunnen voorkomen. Op de hoogte van het eerste plaatsnaambord Lijnden stond aan de overkant van het kanaal nog zo'n zelfde bord!		
De opdracht gelijk uitvoeren en je mist de foute RC's X en V.		
<b>89. VRW R</b>		
VRW R lijkt geen val, maar is het wel. Je gaat gedwongen de rotonde op en zocht dan een 'echte' VRW.	W	
RC W is je beloning.		
<b>94. na 2 RC's "C" en "R" weg L</b>		
Tot slot een niet te moeilijke val.	C R	Z
Je bent op zoek naar 2 RC's C en een aparte tekst R. Hier slechts 1 RC C en dus rechtdoor. Wel nog de RC's in de goede volgorde op je controlekaart zetten.		

"Over de sluisen"

uitzitters: Erik Naaijen en Frank Mijling



Van start naar pijl 2 (pijl 1 is alleen voor de A- en B-klasse):

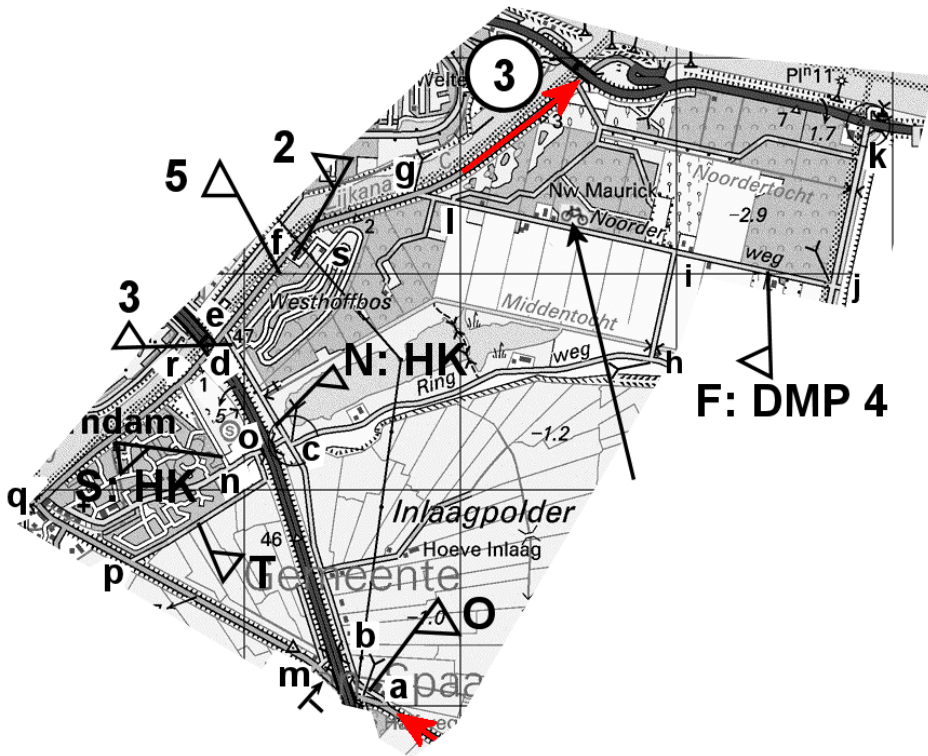
De juiste route is a-b-c-d-pijl 2.

Over het spoor de eerste weg links is wel korter, maar heeft u gezien dat dit een fietspad is?

De RC C met HK die aan het begin van deze "weg" staat is dus fout.

Op d-pijl 2 krijgt u RC B met DMP 2, maar daar was u al mee bezig als het goed is (hersteller is bedoeld voor AB-klasse).

Ter plaatse van de zijweg is pijl 2 naast de dijk getekend, dus even van de dijk af en een klein stukje verder er weer op. Bij e wordt u hiervoor beloond met RC R.



Van pijl 2 naar pijl 3:

De kortste route is a-b-c-d-e-f-g-pijl 3.

Bij a van de dijk af het onverharde weggetje op richting b. Iedereen die dit smalle weggetje heeft gevonden wordt hiervoor beloond met RC O. Foutrijders gaan onder de snelweg door en worden een stukje verder met een ritpijl via een andere onderdoorgang weer naar de juiste route gestuurd.

Op c-d RC N met HK.

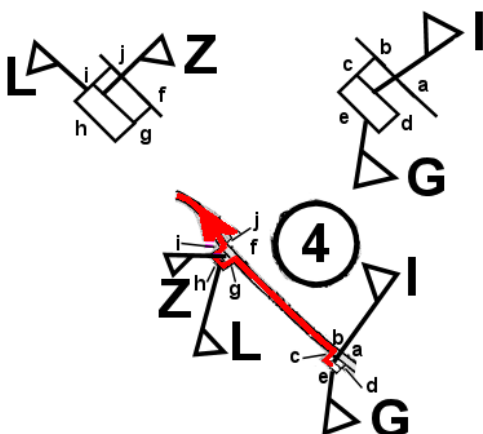
Nieuwe kortste route naar pijl 3 is via c-o-n-r-e-f-g-pijl 3.

Op n-r RC S met HK.

Nieuwe kortste route naar pijl 3 is via n-o-p-q-r-e-f-g-pijl 3

(route via o-c-h-i-l-g gaat over fietspad i-l en route via o-c-h-i-j-k-l-g is veel langer)

Op o-p RC T.



Pijl 4:

Pijl 4 gaat via 2 parkeerterreintjes. De juiste route is a-b-c-d-e-c-b-f-g-h-i-j.

Inrit bij a naar het eerste parkeerterrein niet gebruiken vanwege doorgetrokken bermlijn.

Het begin van de pijl is nu alleen nog maar bereikbaar via de inrit bij b.

Hiervoor moet een klein stukje van de pijl (b-c) tegengesteld worden bereden.

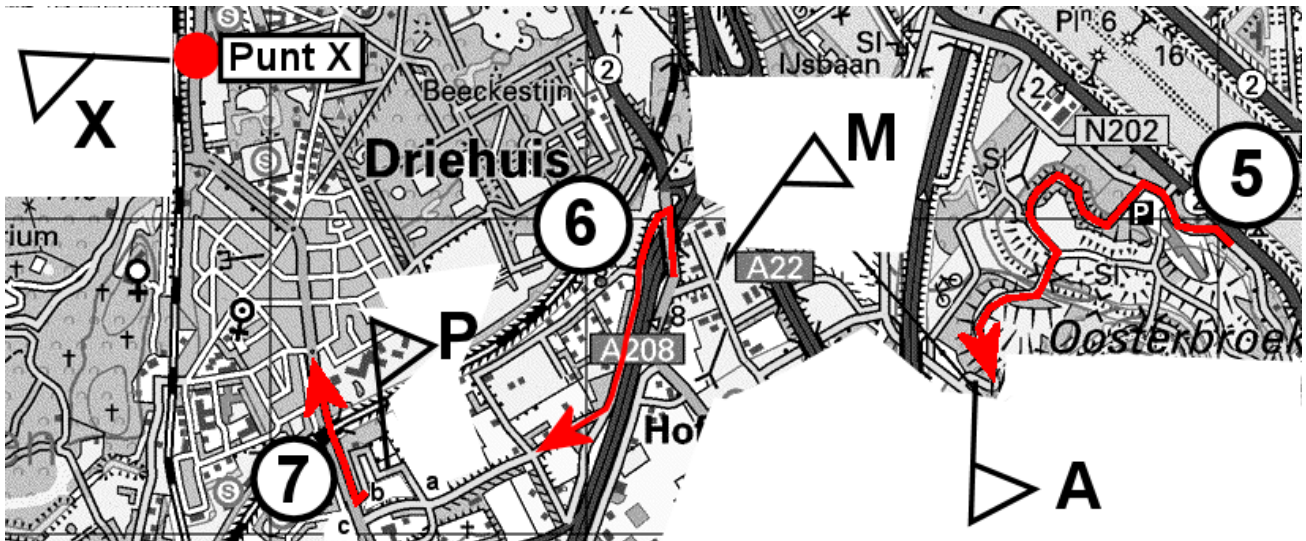
Op c-d RC I en op d-e RC G.

Bij het tweede parkeerterreintje zo ver mogelijk langs de buitenrand rijden.

Op h-i RC L en dus niet binnendoor langs de foute RC Z.

"Over de sluizen"

uitzetters: Erik Naaijen en Frank Mijling

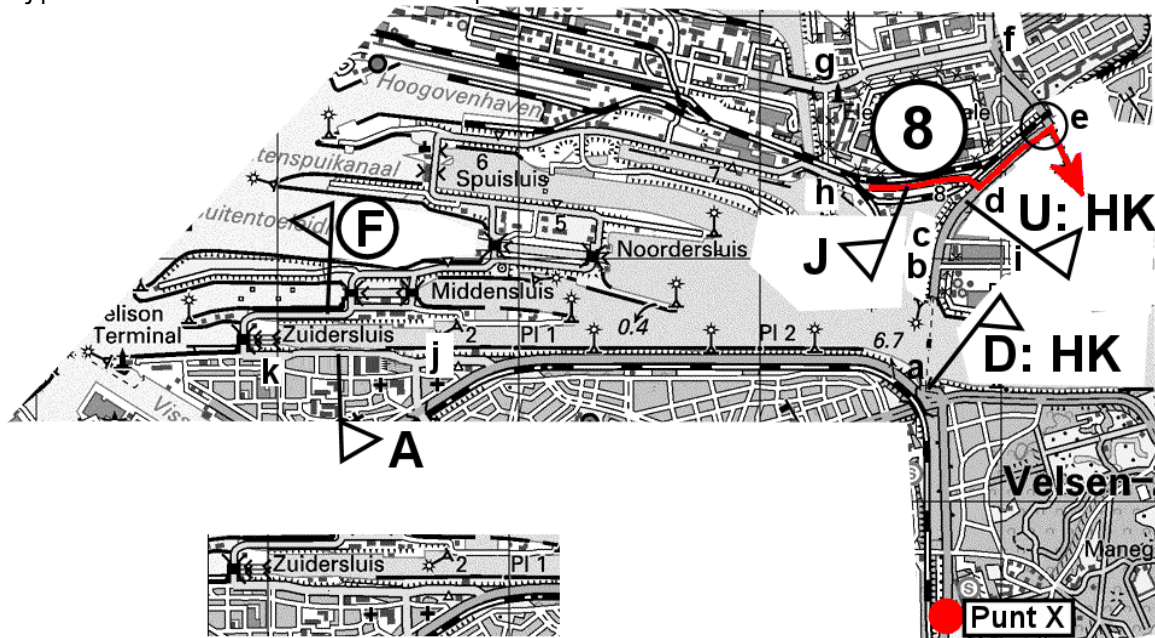


Pijl 5:  
Via een aantal haarspeldbochten over de voormalige vuilstortplaats. Aan het einde van pijl 5 RC A.

Pijl 6:  
Bij de laatste weg naar links voor het begin van pijl 6 (= naast tekst "A22") niet de binnenbocht nemen, maar haaks de hoek om anders mist u RC M (scherprijder).

Pijl 7:  
Pijl 7 ligt niet in z'n geheel op de doorgaande weg. De voet van de pijl ligt in een zijweggetje bij b. De juiste route naar pijl 7 is daarom a-b-pijl 7. Dus bij a (net voorbij een tuincentrum) rechtsaf het smalle onverharde weggetje inrijden. Op a-b RC P vlak voor het bereiken van de doorgaande weg.

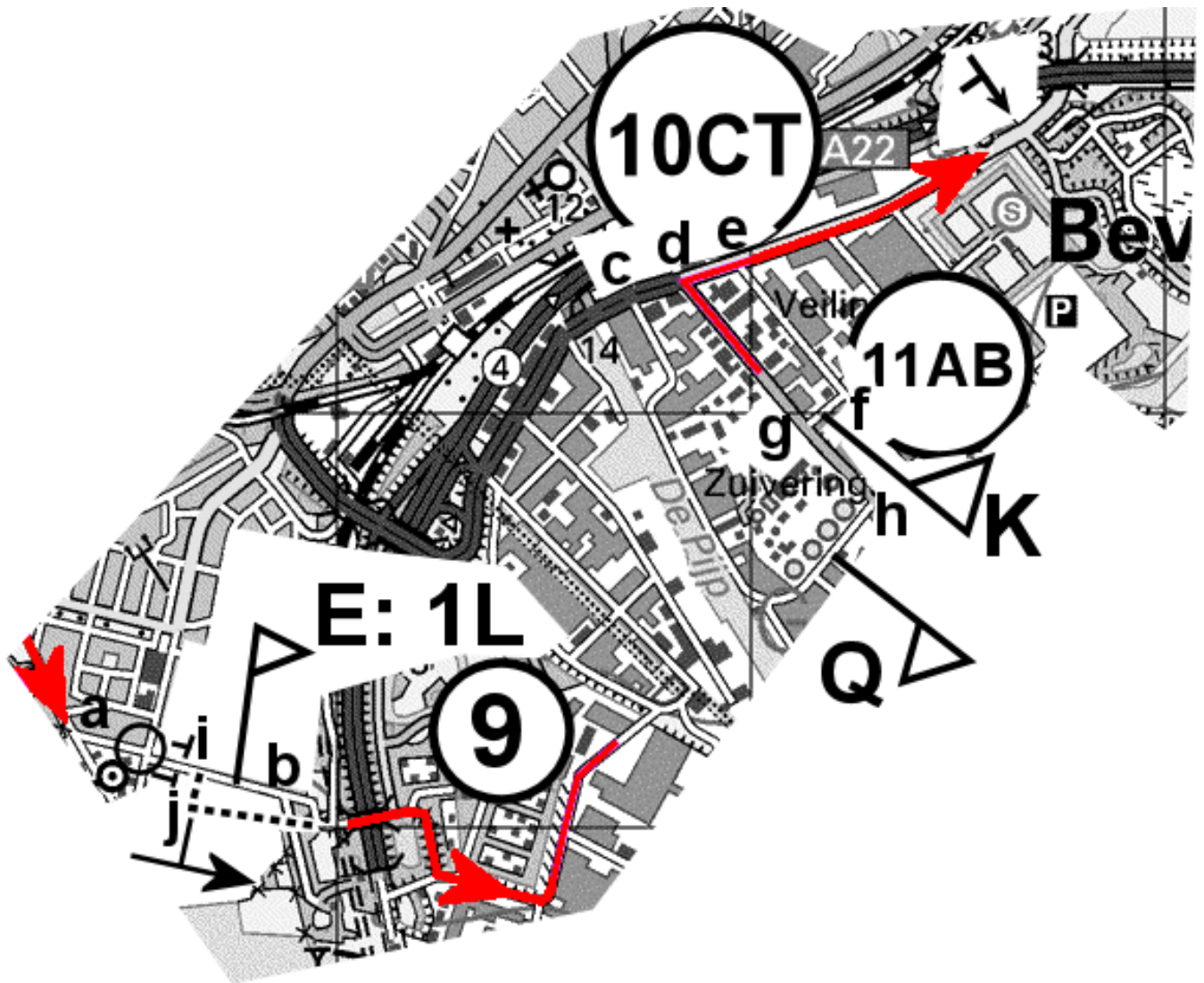
Bij punt X staat RC X. Vanaf hier verder op kaart 2.



Van punt X naar pijl 8:  
De kortste route van punt X naar pijl 8 is via a-veerpont-b-c-d-e-f-g-h-pijl 8. Vlak voor de pont RC D met HK.  
Nieuwe route via a-j-k-sluizen-h-pijl 8.  
Tussen j en k de route onderlangs de kade nemen want rechtdoor bovenlangs is een niet-kaartweg. In de inzet ziet u de oorspronkelijke (maar speciaal voor de NvW aangepaste) kaartsituatie.  
Op j-k RC A.  
Bij de sluizen staat bemande controle Frits Conzen in z'n "achtertuin" die een "F" invult op de controlekaart.  
Op h-d RC J.

*"Over de sluizen"*

uitzetters: Erik Naaijen en Frank Mijling



Van pijl 8 naar pijl 9:

De route is a-i-b-pijl 9.

Bij i rechtdoor richting b staat een verkeersbord aanduidende doodlopende weg.

Bij routebeschrijving mag zo'n weg niet worden ingereden, maar bij kaartlezen wel.

Gewoon rechtdoor rijden dus. Aan het einde van de doodlopende weg (bij b) moet u noodgedwongen keren.

Na gekeerd te zijn staat op b-i RC E met 1L die u de niet-kaartweg i-j- instuurt.

Bij j vervolgens een ritpijl naar links die u via een niet-kaartweg naar de voet van pijl 9 stuurt.

Van pijl 9 naar pijl 10:

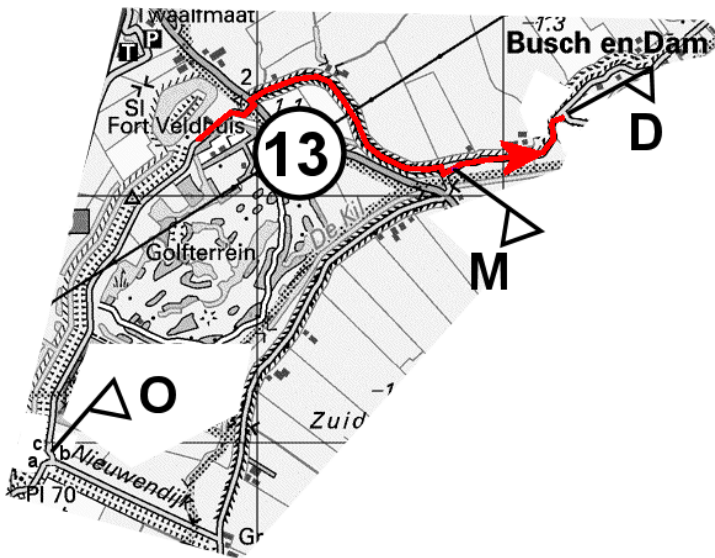
De route is c-d-e-f-g-pijl 10.

Op f-g- RC K.

De route via c-h-g- naar de voet van pijl 10 is een stuk langer. RC Q is dus fout.

"Over de sluizen"

uitzetters: Erik Naaijen en Frank Mijling



Van pijl 10 en 12 naar pijl 13:

De route is a-b-c-pijl 13 want tussen a en c is geen kaartweg. Dus even om het driehoekje heen. Op b-c RC O.

Op 2/3 van pijl 13 even haaks naar rechts en schuin weer terug naar de doorgaande weg. RC M voor de goedrijders.

Het is al laat, maar heeft u gezien dat het einde van de pijl iets naast de weg is getekend? U kunt hier weer om een driehoekje heen voor de goede RC D.

Bij punt Y staat RC Y. Vanaf hier verder op kaart 3.



Pijl 15:

Op de pijl bij a even van de weg en via het parkeerterreintje bij b weer terug de weg op.

Op a-b- RC K.

Een stukje verder op de pijl bij c even van de weg af en bij d weer terug.

Route c-d is afgesloten door een balk over de weg. Voor de balk staat RC I met HK.

Deze RC noteren en de route vervolgen op weg naar pijl 16.

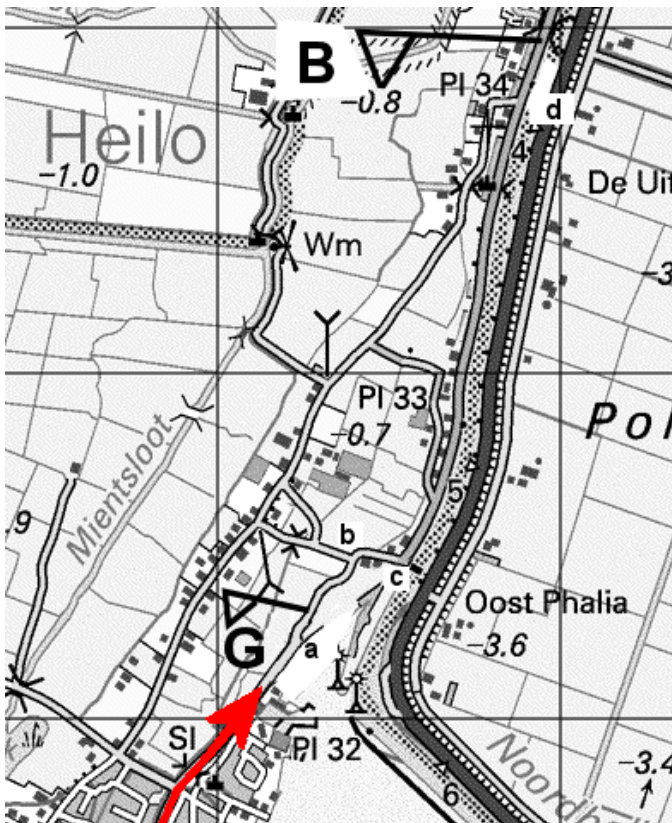
Van pijl 15 naar pijl 16:

Pijl 16 begint net voor een zijweg. De juiste route is dus via e-f.

Op e-f RC N.

"Over de sluizen"

uitzetters: Erik Naaijen en Frank Mijling



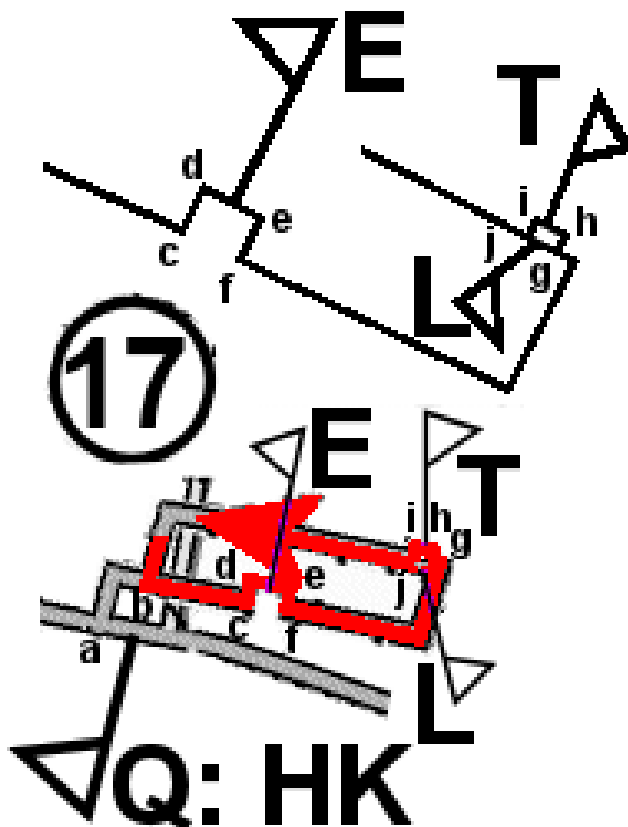
Van pijl 16 naar pijl 17:

De route is a-b-c-d-pijl 17.

Bij a is geen kaartweg richting c. Dus bij a links aanhouden en via b naar c.

Op a-b RC G.

Voorbij d RC B.



Pijl 17:

De juiste route naar de voet van de pijl is a-b-c-d-e-f-g-j. Tussen c en f is geen kaartweg dus even om het gebouw heen rijden.

Op d-e RC E.

Op g-j RC L. Op weg naar de voet van de pijl is dit de kortste route. RC T is (nu) dus fout.

Na het bereiken van de voet van de pijl moet de pijl nog in z'n geheel gereden worden.

Deze route gaat via b-c-d-e-f-g-h-i-j-b-a

Tussen c en f is geen kaartweg dus wederom via c-d-e-f en langs RC E.

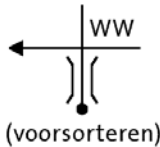
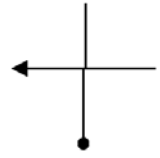

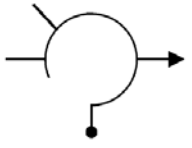
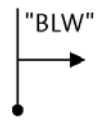
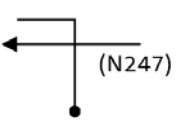
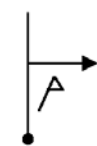
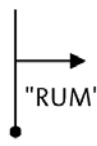
Bij g nu de pijl volgen via h-i-j.

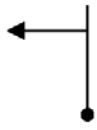
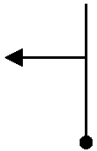
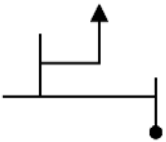
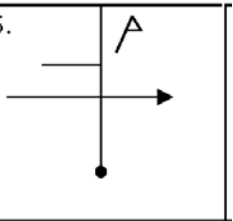
Op h-i RC T. Nu is RC L fout.

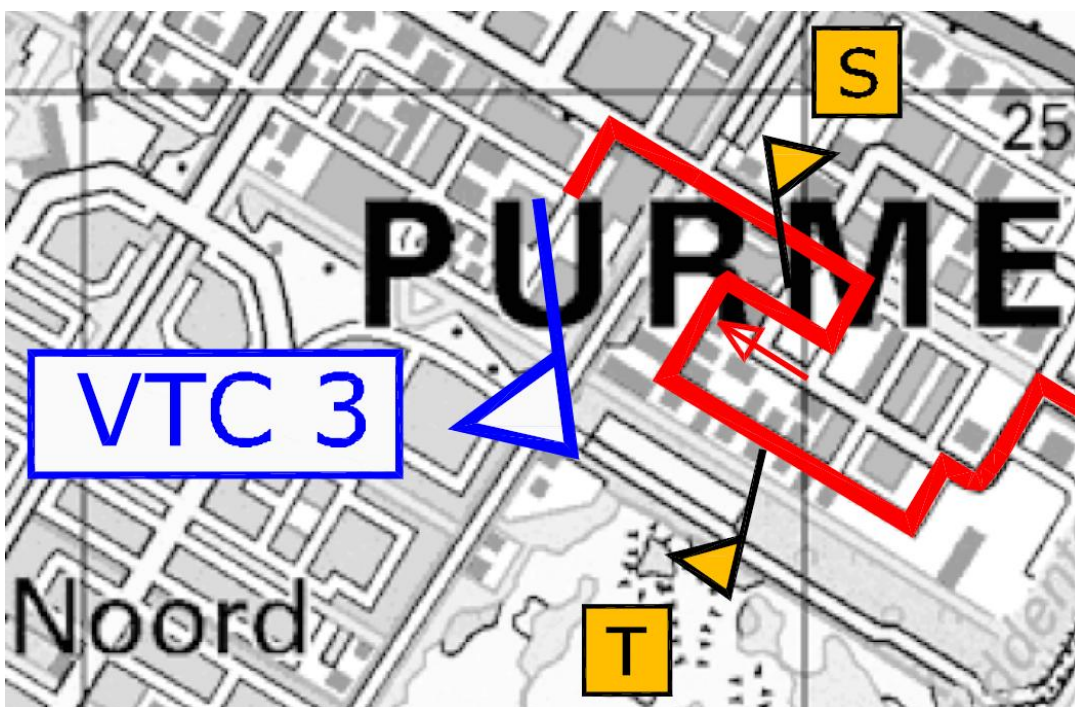


A/B-klasse		C/T/Classic-klasse	
Goed	Fout	Goed	Fout
VTC 1		VTC 1	
V-H-1	4	B	C
B		R	
R		O	
O		N-S-T	F
N-S-T-2-3	F-5	I-G	
I-G		L	Z
L	Z	A	
A		M	
M		P	
P		X	
X		D-A-F-J	
D-A-F-J-U-J		E	
E		K	Q
	K-Q	O	
W		M	
Z	6	D	
F-C-F	J-H	Y	
O		K	
M		I	
D		N	
Y		G	
K		B	
I		E	
N		L	T
G		E	
B		T	L
E		U	P
L	T	VTC 2	
E			
T	L		
U	P		
VTC 2			



Opdracht		GOED	FOUT
23. ♦ na 2e brug  (voorsorteren)	De gevraagde bruggen waren allemaal aanwezig dus de opdracht kon zonder probleem uitgevoerd worden.  Langsrijder RC T	T	K
24. 	De situatie waar je op aan kwam rijden was een echte viersprong, al lagen de wegen niet exact in elkaars verlengde. In de getekende situatie liggen de wegen helemaal niet in elkaars verlengde, vanaf de bol kom je volgens de tekening op een einde weg situatie. In werkelijkheid kon je gewoon rechtdoor rijden, wat dan ook de goede RC R opleverde.	R	L
	Bemande Controle RC U	U	
29. 	Niet handelen op basis van het kunstwerk van Cornelis. Het lijkt wel precies op het symbool op te tekening, maar dat staat voor een RC, dat was dit ding zeker niet. Rechtdoor naar opvanger RC P.	P	
31. 	Een bijzonder onoverzichtelijke rotonde. Aangezien de tekening niet voorzien is van een "wiebertje" kan je de opdracht alleen uitvoeren als de situatie daadwerkelijk overzichtelijk is. Op de rotonde vond je RC S met de hersteller.	S	
34. na "C & A" 	Een variant op een heel oude val: zet een horizontale streep in het midden van de tekst BLW en op het onderste deel staat dan DLW. Maar ja, als dat niet op een bordje staat en ook nog op een losliggend voorwerp dan heb je daar helemaal geen boodschap aan en ga je dus ook niet gedwongen naar rechts.	Z	X
35. ♦ na "ZONE <del>50</del> " 	Een heel stuk voordat je op deze situatie kwam kon je het bord al zien, het leek rechts van de weg te staan. Maar aan het einde van de weg zat een bocht naar rechts en vanaf de bol gezien, op het moment dat je de situatie moest beoordelen, stond het bord links van je. De opdracht kon dus niet worden uitgevoerd.	W	
38. 	Het tweede kunstwerk van Cornelis, nu met een oranje bordje erin, met een wit vlak. Al was het bordje driehoekig in plaats van rechthoekig, het voldeed wel aan alle eisen die gesteld worden aan een RC. In dit geval een RC 5. Dus de RC 5 noteren en de opdracht ook uitvoeren.	5 Y	T U
40. 	De goede tekst stond op de gevel van het gebouw, het woord CENTRUM stond niet op 1 bord, RUM stond op een apart bord. Het eigengemaakte bordje met de verminkte tekst RUM had je dus helemaal niet nodig en stond er alleen maar voor de afleiding.		M

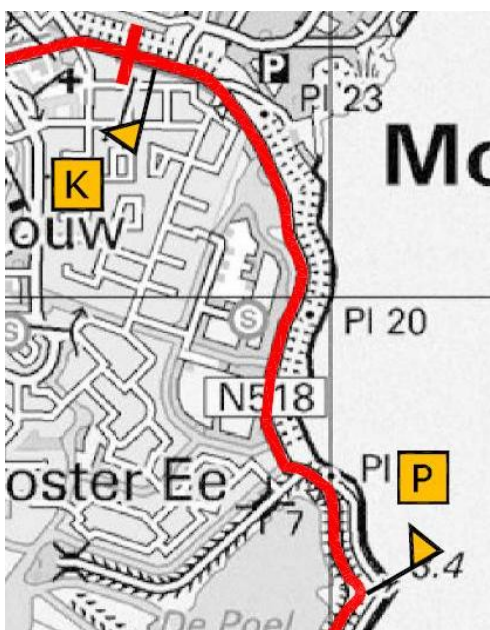
Opdracht		GOED	FOUT
41. voor "Energiestraat" 	Je kwam nergens op een situatie waar je daadwerkelijk kon vaststellen dat de weg voor je die naam had. Alle borden Energiestraat die er waren stonden op plaatsen waar je niks aan had om te kunnen betrekken in de beoordeling van de situatie.	N	A B
46. na brug 	Een beetje geniepige val met de plaatsing van de hersteller. Vlak voor het overhangende (bovenste) brugdeel stond de hersteller 'doorgaan met opdracht 46', maar het bordje stond net voorbij het begin van de brugleuning (en dat is bepalend voor waar de brug 'begint'). Je moest dus op zoek naar de volgende brug, die lag een stukje voorbij de zijstraat naar links.	D	C W
50.	De viersprong na RC 5 was gewoon uitvoerbaar en RC 5 natuurlijk wel noteren.	5	F
51. ♦ na "NVW" 	Als je in het donker deze situatie herkende en goed uitvoerde leverde dat de RC R op. De RC K staat niet langs de getekende route.  Afsluiter en langsrijder RC O	R  O	K
55. 	Deze situatie lijkt aan het kader te zijn vast getekend, waardoor je een bijzonder complexe situatie van wegen zou zoeken.... Maar kijk maar eens goed, de bovenste kaderlijnen lopen niet door, waardoor het gewoon een einde weg is. Dan blijkt de situatie ineens helemaal te kloppen en kan je de opdracht dus ook gewoon uitvoeren.	H	G
57.	Afsluiter en langsrijder RC J.	J	
63.	Niet de laatste langsrijder missen vlak voor de finish.	E	



Direkt na de start is de lijn tot in het niets doorgetrokken.  
 U gaat rechtsaf, maar de controle S staat niet aan de IL. (is dus fout)  
 Mede door de dwangpijl kunt u direkt de IL weer voortzetten en rijdt langs de rc. T.



Voor de A/B-klasse een blokkering maar je kunt gewoon doorrijden langs de rc. U



In Monnickendam ook gewoon door de blokkade langs rc. K

Langs de IJsselmeerdijk wel even opletten en over een parkeerplaats rijden: rc. P

“t end van Purmer”

uitzeters: Sjaak Visser en Henk Jongman



In Zuiderwoude was een driehoekje moeilijk zichtbaar, mede door het kerkteken, maar langs rc. A is de juiste route.



Langs de Broekervaart de rc. R

en uiteindelijk bij het Schouw de scherprijder rc. D

Na Zunderdorp de rc. X waarbij U aan kaart 2 ging beginnen.



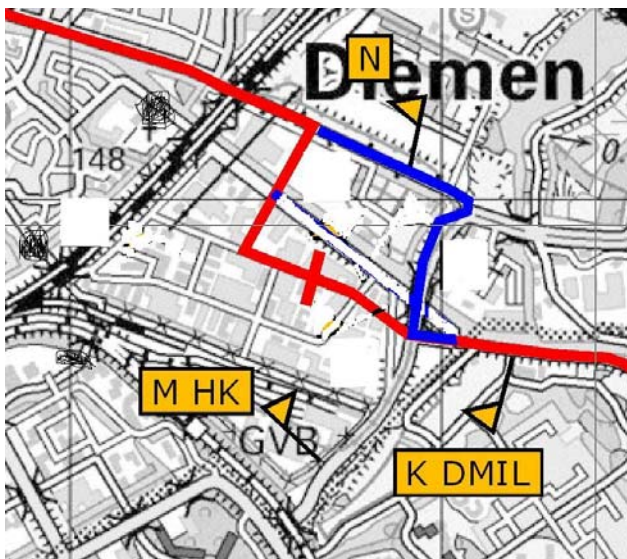
Net onder de snelweg door vond u de bemande controle.

In Asd.-noord was vroeger een tuincentrum, het driehoekje is er nog steeds, rc. P

Bij de Oranje-sluizen de scherprijder rc. I

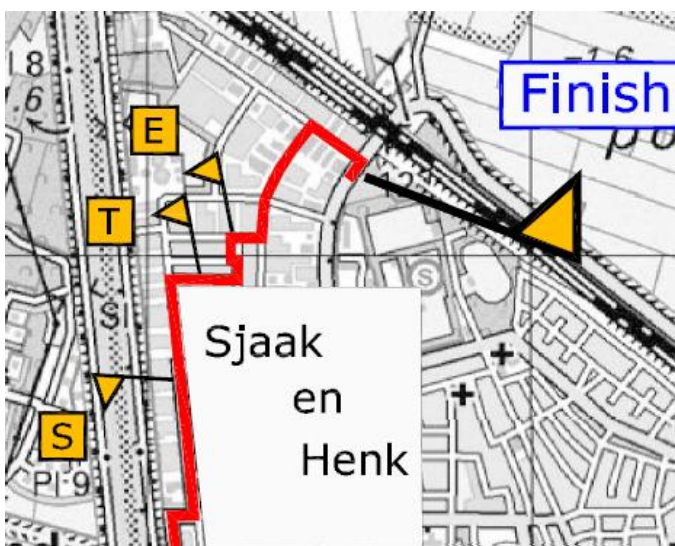
“t end van Purmer”

uitzeters: Sjaak Visser en Henk Jongman



Langs de Muiderstraatweg in Diemen ging de lijn het bouwterrein op. De controle N staat dus niet langs de IL en is fout.

Op de provinciale weg een K, die ook nog eens de opdracht DMIL gaf om gewoon iedereen naar Weesp te sturen.



In Weesp even de juiste wegen kiezen: rc. S T E R was de beloning. (De rc. R staat niet op het plaatje, Maar deze vond u aan de Bloemendalerweg.)

(S) T U K P A R D X Bem. P I (N) K S T E R

Tot volgend jaar bij de:  
40e Nacht van Weesp  
14/15 mei 2011

