

Nacht van Weesp

In januari 2010 hebben we (T147, Volkswagen Caddy) ons ingeschreven voor de 39ste Nacht van Weesp. Voor mij was het de vierde keer (tweede keer als navigator) en voor Jeroen was het de tweede keer (eerste keer als bestuurder).

Op zaterdag 8 mei was het eindelijk zover. De Nacht ging weer beginnen. Om 17:54 uur was onze technische keuring. Daar hadden we ook onze rallyschilden gekregen. Toen zijn we naar de kantine gereden om te wachten op ons routeboek. Tijdens het wachten hebben we de rallyschilden op de auto bevestigd en hebben we nog een broodje gegeten. Ongeveer twintig minuten voor onze starttijd kregen we ons routeboek en zijn we naar het startpodium gereden. Daar moesten we om 18:44 uur vertrekken.

Het eerste traject bestond uit een routebeschrijving. Hier hadden we de meeste fouten. We konden duidelijk merken dat we nog even moesten inkomen. Traject twee was het pijl-pijl-systeem. Hier ging het al een stuk beter. We zijn minder de fout ingegaan bij de vallen die uitgezet waren.

Hierna was er pauze in Heiloo. Daar even lekker gegeten bij verhalen uitgewisseld met andere NvW-ers. Na een uurtje mochten we aan traject drie beginnen. Dat was het betekende bol-pijl. Ook hier ging het voorspoedig. Wel wat fouten gemaakt maar we hebben lekker door kunnen rijden. Na traject vier, ingetekende lijn, waren we ongeveer drie kwartier te vroeg weer terug in Weesp.

Uiteindelijk zijn we met 1110 strafpunten als 23ste gefinisht van de 78 equipes in de toerklasse. Het was weer een mooie rit. Op deze manier zie Noord-Holland eens van een hele andere kant.

